

// NOU: Sistemul - DOBO și asistare de andocare Hörmann



Tehnica de încărcare

Rampe de egalizare, burdufuri de etanșare și sisteme logistice- toate dintr-o singură sursă







Tehnologia de ultimă oră a specialiștilor	4-5
Sisteme logistice dintr-o singură sursă	6-7
Rampe de egalizare cu clapă rabatabilă sau telescopică	8-9
Caracteristici constructive și calitative	10-11
Model ramă F, FR și model cutie B	12-13
Model așezat (sprijinit) P	14
Dimensiuni și compensări de nivel	15
Panouri de comandă și accesorii	16-17
Asistarea de andocare őr HDA	16-17
Sistem DOBO Hőrmann	18-19
Soluții speciale	20
Rampe de egalizare cu clapă rabatabilă	21
Podeste și module de etanșare	22-23
Platformă ridicătoare foarfecă. Rampă de descărcare mobilă și tampoane de parcare	24
Dotări suplimentare	25
Burdufuri de etanșare	26-33
Sisteme de uși industriale	34-35

Programul de arhitectură și informații suplimentare pentru produsele Hőrmann le găsiți pe internet sub **www.hoermann.com**



Orientat spre viitor și de încredere cu tehnologia de ultimă oră a specialiștilor



Dezvoltarea proprie a produselor

Produsele noi, dezvoltarea și îmbunătățirile în detaliu reprezintă la Hörmann un proces permanent al departamentului nostru de dezvoltare calificat.



Lucrători calificați

La toate procedeele de execuție computerizate un rol important îl joacă și lucrătorii responsabili. Atât în circuitul de producție cât și la activitățile de control pentru asigurarea calității.



Execuție modernă

Numărul mare de rampe de egalizare, burdufuri de etanșare și soluțiile speciale sunt rezultatul metodelor înaintate de execuție automatizată și a tehnologiei de ultimă oră profesională. Pretențiile ridicate cer o corelare optimă în procesul de producție și o precizie în execuție.



Rampe de egalizare, burdufuri de etanșare și sisteme logistice Hörmann din producție proprie



Calitate de marcă garantată

Cerințele înalte ale centrelor de încărcare actuale necesită o corelare precisă a tuturor elementelor componente ale sistemului. Avantajul dumneavoastră la Hörmann este că toate componentele vin dintr-o singură sursă și se fabrică cu aceleași pretenții înalte de calitate. În plus testele de durabilitate au grijă ca dumneavoastră să vă puteți baza pe produsele de serie.

Acest lucru îl garantează Hörmann cu numele sau.

Protejare efectivă a mediului

Hörmann protejează mediul nu numai prin umplerea cu spumă rigidă poliuretanică fără FCKW precum și prin aplicarea culorii. Prin intermediul unei instalații ultramoderne regenerative de purificare a aerului se reduce necesarul de energie folosit la metodele mai vechi fiind respectate de pe acum granițele mult mai stricte care se vor impune în viitor.

Managementul calității

Produsele de primă clasă cer condiții optime în toate procesele de exploatare. Prin sistemul certificat de management al calității se asigură calitatea cea mai ridicată, din faza de realizare, prin faza de producție până la expediere.



Practic pentru proiectarea imobilelor logistice: un partener pentru toate



Sisteme de uși industriale

De mai bine de 40 de ani ușile industriale Hörmann au un bun renume care asigură calitate, siguranță și rentabilitate. Ușile, acționările electrice și comenzile constituie la Hörmann un sistem integrat, dintr-o singură sursă.



Protecție antifoc completă

La Hörmann primiți programul complet de închideri valoroase antifoc și etanșe la fum din aluminiu și oțel pornind de la ușa solidă antifoc T90 până la elementele din țevă transparentă a cadrelor și a porților culisante antifoc.



Consultanță competentă

Specialiștii noștri de la cel mai apropiat centru de distribuție vă pot însoți de la planificarea produsului, clarificând toate detaliile tehnice, până la preluarea acestuia. Documentația completă o aveți nu numai sub formă scrisă ci și mereu actualizată la www.hoermann.com



Service rapid

Prin rețeaua noastră de service, care acoperă un teritoriu vast, suntem în apropierea dumneavoastră. Acesta este marele avantaj pentru verificări, întreținere și reparații.

Informații suplimentare
asupra produselor Hörmann
găsiți la paginile 34-35 ale
broșurilor și sub
www.hoermann.com



Tehnica de încărcare Hörmann Pentru fiecare situație există un sistem adecvat



Rampe de egalizare

Rampele de egalizare staționare sunt lucruri indispensabile în logistica de transporturi pentru o încărcare și descărcare rapidă. Ele fac legătura dintre rampă și camion, compensând în același timp și diferența de înălțime dintre rampă și platforma camionului.



Burdufuri de etanșare

Burdufurile Hörmann protejează bunurile și personalul de intemperii și curenți de aer, economisesc energie și sunt dezvoltate pentru diversele solicitări, etanșări cu prelată, etanșări pneumatice sau etanșări tip pernă.



Module de încărcare

Modulele de încărcare Hörmann sunt unități complet separate, cu rampă de egalizare și burdufuri ce pot fi instalate ulterior. Ele fac posibilă utilizarea 100% a suprafeței clădirii și reduc cheltuielile de construcție.



Rampele de egalizare cu compensarea perfectă a diferenței de nivel

În funcție de necesități, cu clapă rabatabilă sau telescopică

Rampele de încărcare Hörmann sunt soluțiile bine gândite pentru a compensa diferența de nivel dintre podeaua camionului și rampa de egalizare. Prin aceasta, marfa poate fi scoasă sau introdusă dintr-o singură manevră.

Construcția robustă din oțel poate fi supusă la torsiuni astfel încât pot fi compensate fără probleme chiar și sarcini inegale.

Sistemul hidraulic cu doi cilindri și un cilindru pentru extensie, face față tuturor situațiilor, este ușor de acționat și în primul rând sigur. Aceste rampe de egalizare sunt dotate cu supape automate non-stop la cilindrii hidraulici care protejează imediat rampa de egalizare!

Acest lucru este foarte important atunci când un camion pornește prea repede și rampa mai este încărcată.

Un punct în plus: rampele de egalizare Hörmann sunt cablate din fabrică și sunt livrate cu setul de cabluri de legătură între panoul de comandă și sistemul hidraulic.

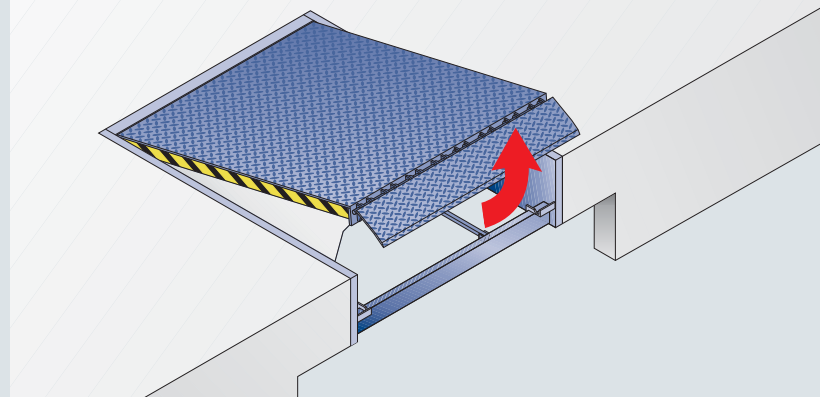
Lăsați-vă sfătuiți care din sisteme corespunde cel mai bine rezolvării efective a situației dumneavoastră.

Vă rugăm să țineți cont că lungimea unei rampe de egalizare depinde de 3 factori:

- 1.-Înălțimea platformei camionului
- 2.-Înălțimea rampei
- 3.-Unghi suplimentar de înclinare admis la mijloacele de transbordare utilizate.

Cu cât rampa de egalizare este mai lungă cu atât unghiul de încărcare este mai mic!

HLS - 2 rampă de egalizare cu clapă rabatabilă



Tip HLS-2 rampă de încărcare cu clapă rabatabilă

Soluția standard HSL-2 cu clapă rabatabilă de 405 mm lungime, se poate utiliza în majoritatea situațiilor. Chiar și pentru mărfuri foarte grele, ca de

ex. cele din industria de prelucrare a hârtiei, alegerea rampei cu clapă rabatabilă este alegerea corectă. În caz de necesitate această articulație din oțel, verificată în practică, poate fi executată pentru o sarcină nominală de până la 180kN.

Articulațiile supradimensionate caracterizează acest tip.

Articulațiile de la partea rabatabilă nu permit acumularea murdăriei datorită realizării constructive deschise.

Principiul de funcționare:

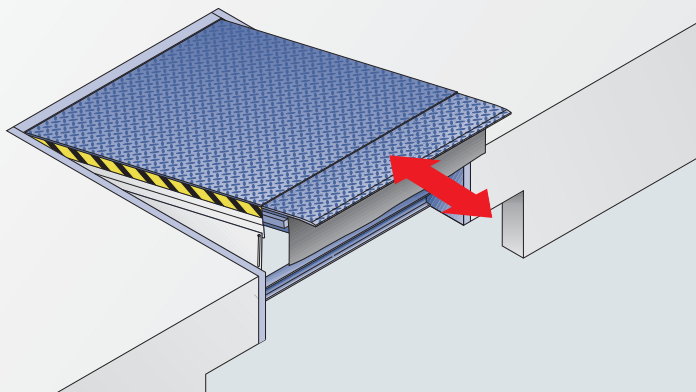
După andocarea camionului se deschide ușa halei.

Sistemul electro-hidraulic aduce platforma în poziția cea mai de sus și deplasează automat clapa rabatabilă. După care platforma se coboară până ce clapa rabatabilă se așează pe suprafața de încărcare. Acum se poate încărca/descărca cu rapiditate marfa.



Pentru o încărcare/descărcare rapidă și eficientă

Rampă de egalizare HTL - 2 cu clapă telescopică



Rampe de egalizare tip HTL-2 cu clapă telescopică

Clapa de extensie la alegere, de 500 sau 1000 de mm, caracterizează rampele de egalizare HTL-2 de la Hörmann. Mișcarea de extensie continuă, cu o precizie la centimetru, oferă posibilitatea de exploatare la maxim a suprafeței de încărcare, la care nu este nevoie decât de o extensie mică. Recomandăm ca la încărcarea de produse congelate să utilizați o lungime de 1000 de mm. Mai ales dacă rampa de egalizare este montată în spatele porții, ca de ex. la sistemul DOBO consola lungă oferă suficientă suprafață pentru punte și pentru depozitare. Este alegerea corectă și pentru descărcarea laterală.

Puncte pozitive

Extensia poate fi comandată cu taste separate, înainte și înapoi, atât cât este necesar. Printr-un simplu impuls, rampa de egalizare revine în poziția inițială la terminarea operațiunilor de încărcare/descărcare.

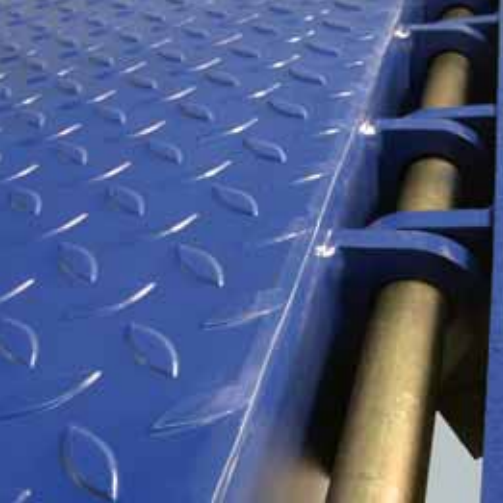


Rampele cu clape telescopice

sunt construite astfel încât, pentru o izolare termică mai bună, pot fi montate și în spatele ușii. O extensie de 1000 de mm oferă posibilități suficiente de transfer și așezare.

Rampele de egalizare HTL-2 sunt dotate standard cu o mască frontală flexibilă de culoare neagră.

HLS-2 Rampă de egalizare cu clapă rabatabilă



Articulația

Construcția deschisă împiedică pătrunderea murdăriei, de ex. acumularea de așchii de lemn.



Bandă de șarnier

Stabilitate deosebită primește șarnierul pliant datorită sistemului său constructiv ortotrop. Benzile de șarnier de 150 mm ordonate special, susținute sunt confecționate ca și elementul pliant din oțel superior.



Tehnică stabilă -convingătoare până în cel mai mic detaliu

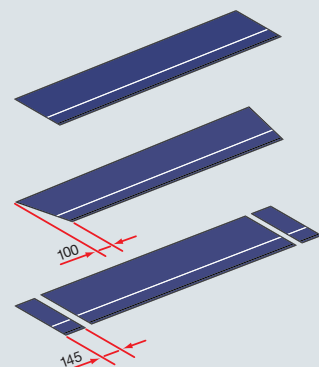
Dotarea

Platforma și clapa sunt confecționate din oțel antiderapant. Clapa se confecționează din material gros de 12/14mm. Platforma HLS-2 este de 6/8mm grosime standard, platforma HTL-2 de 8/10mm. La cerere, de ex. la coborârea rampei de egalizare cu anvelope dure (PU) poate fi echipat și elementul pliant al punții rampei de egalizare cu platformă cu grosime de 8/10mm. Pe partea inferioară platforma este susținută cu profile de ramforsare.

Partea rabatabilă/telescopică se execută în 3 tipuri

Clapa rampei de egalizare se poate produce la cerere ca:

- | | |
|---------------|--|
| Tip R | dreaptă
(Lungime standard până la 2000 mm) |
| Tip S | înclinată
(Lungime standard peste 2000 mm) |
| Tip SG | cu segmente de completare
Pentru a satisface toate lățimile de camioane
(la rampele de egalizare HTL-2 telescopic). |

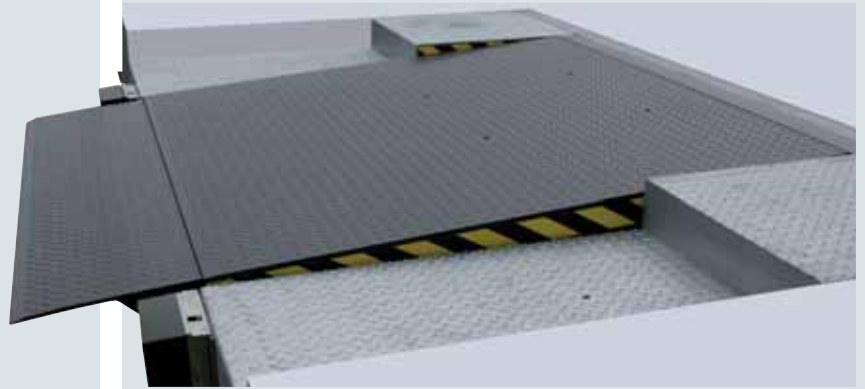


HTL-2 Rampă de egalizare cu clapă telescopică

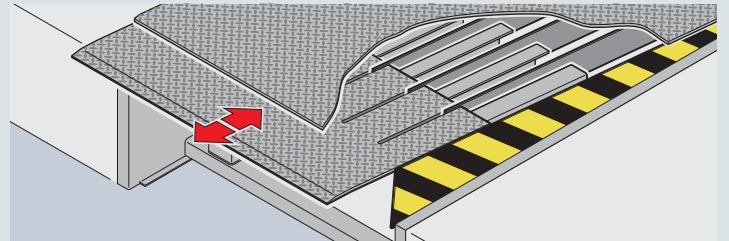


Model îngropat

Ramele de egalizare corespund tuturor directivelor și normativelor legale în vigoare și sunt verificate constructiv.



Conform standardului, platforma este confecționată din tablă striată cu o grosime de 8/10 mm, dintr-o singură bucată (până la 2 x 3 m).



Construcția inteligentă cu grinzi ce intră una în alta la platformă și clapă și cu profile de culisare laterale asigură un ghidaj uniform și de durată pe care să te poți baza timp îndelungat.



Chiar și clapa din tablă striată de 12/14 mm se confecționează dintr-o singură bucată. Muchia din față a clapei deosebit de stabilă este ramforsată și prevăzută cu șlițuri în care grinziile inferioare se sudează. Astfel pericolul de daune la clapă prin depozitare defectuoasă poate fi diminuat.

Sarcină nominală/forță de susținere

Forța de susținere la ramele de egalizare Hörmann are o valoare standard de 60 kN (sarcina nominală conform EN 1398); la HLS-2 sarcini nominale mai mari, de până la 180 kN, pot fi livrate la cerere.

Înclinare/pantă

Vezi "Stabilirea echilibrării nivelului" de la pagina 15 (conf. EN 1398 maximum acceptat 12,5%).

Suprafețe

Sablante cu nisip respectiv grunduite și acoperite cu un lac PUR bicomponent. La cerere se poate obține și complet zincat.

Culori

Albastru ultramarin (RAL 5002) negru (RAL 9017) sau, alte culori conform RAL la cerere.

Dotări speciale



Aplicarea unui strat nealunecos, antiderapant



Etanșarea fantei, Pentru reducerea curentului de aer în poziția de repaus a rampei de egalizare.

Ce variantă constructivă preferați dumneavoastră?

Noi vă oferim diverse modele de montaj pentru toate metodele și sistemele posibile.

Toate variantele de montaj sunt aplicabile pentru rampe de egalizare cu clapă rabatabilă sau telescopică

Modelul cu ramă F

Modelele Cadru

Montajul într-o deschidere pregătită anterior.

Modelul cu ramă F

Ramă autoportantă, închisă lateral. Profile cornier pe laterale și la spate.



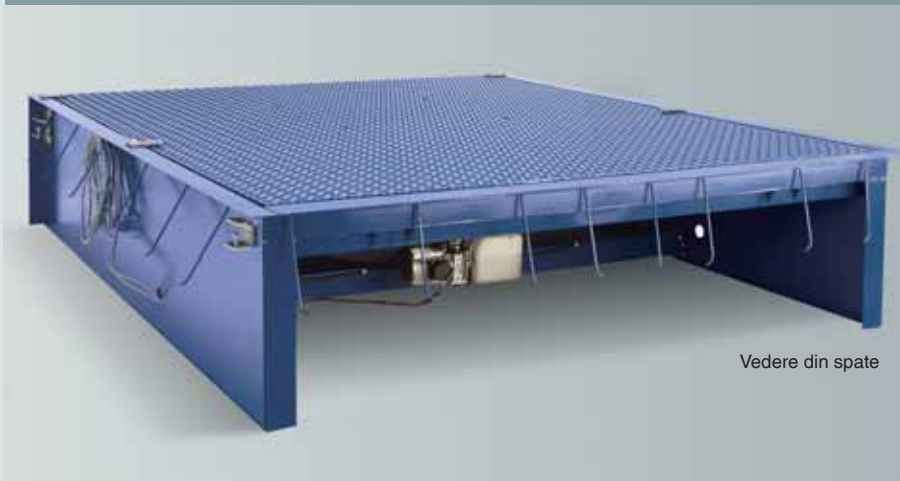
Vedere din spate

Modelul cu ramă FR

Modelul cu ramă FR

Ramă autoportantă, închisă lateral. Profile cornier și ancore pe laterale și la spate. Lateral sunt prevăzute profilele de poziționare.

Deosebit de apte pentru înglobarea în prefabricatele de beton. Înălțimea maximă de înglobare 250 mm. Cornierele de poziție înșurubabile pot fi plasate pe partea dorsală.



Vedere din spate

Model cutie B

Metoda "Cutie"

Rapidă și pe măsură.
Betonarea în faza de construcție.

Modelul cutie tip B

Ramă autoportantă, închisă pe 3 laturi, profile cornier pe margine și ancore pe lateral și în spate. Lateral sunt prevăzute corniere de poziție.

O folie trebuie să protejeze rampa de egalizare la turnarea betonului.

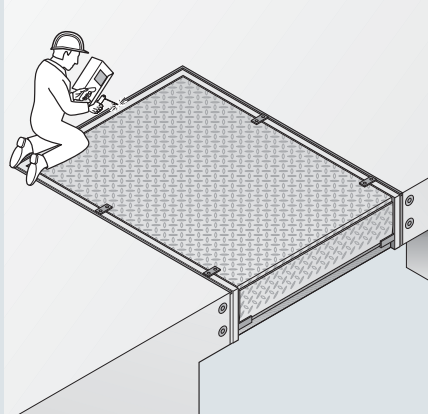
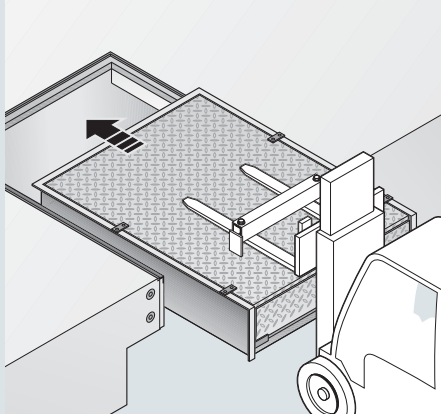


Vedere din spate

Metoda o veți alege funcție de planificare și de stadiul construcției (clădire nouă sau renovare).

În toate cazurile este importantă respectarea instrucțiunilor de montaj, după planurile noastre de montaj.

Montaj model cu ramă F

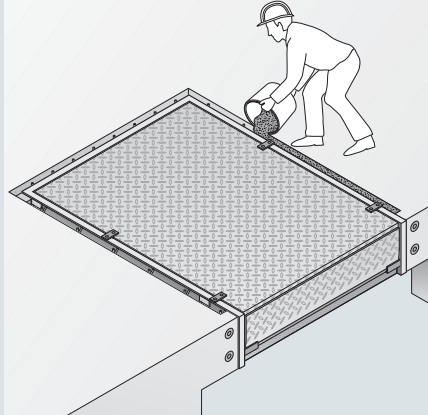
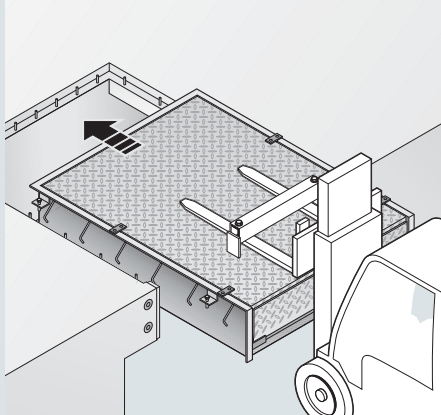


Deschiderea se execută la dimensiunile cerute la locul montajului și este prevăzută cu profile cornier pe partea construcției.

Apoi, foarte simplu, se suspendă rampa și se sudează.

Fără turnare de beton!

Montaj model cu ramă FR

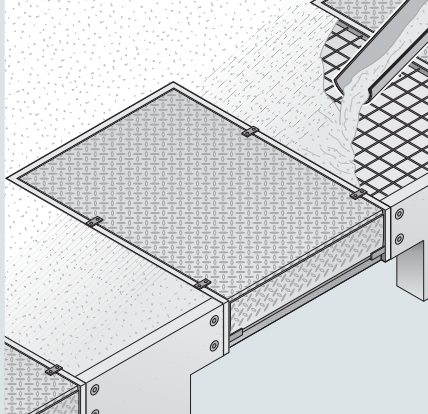
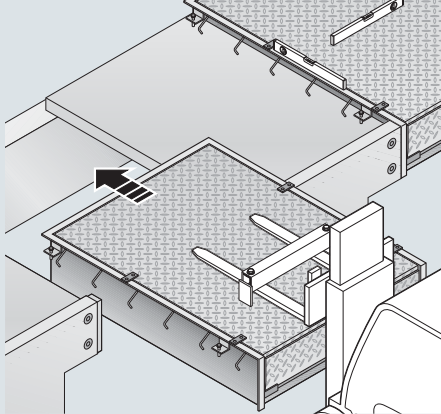


Deschiderea se execută la dimensiunile cerute la locul montajului și este prevăzută cu bride din oțel pentru prinderea de margini.

Apoi, foarte simplu, se suspendă rampa, se reglează orizontalitatea și se toarnă betonul.

Fără lucrări de sudură!

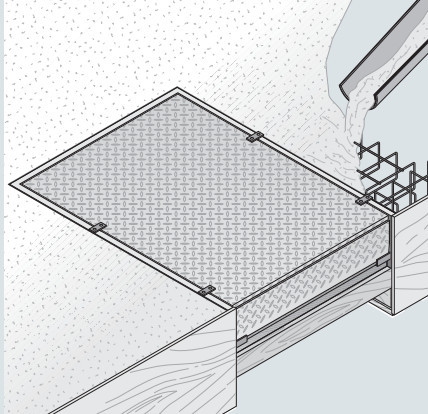
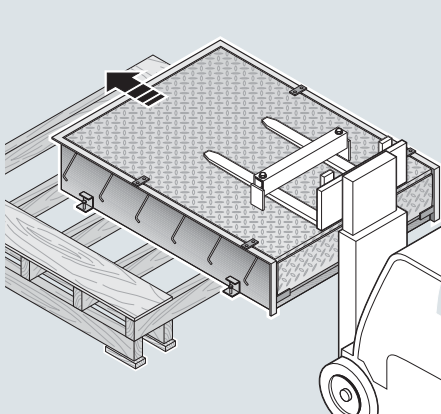
Montaj model cutie, tip B, cu elemente prefabricate din beton, la un nr. mare de rampe



Se poziționează prefabricatele din beton, se introduce rampa de egalizare, se reglează orizontalitatea și se toarnă betonul:
Instalarea rampei de egalizare este gata!

Se mai poate livra de asemenea modelul cu ramă FA, cu ancore de fixare în beton numai la partea din spate, dacă pe laterale rampa este suspendată și sudată.

Montaj model cutie, tip B, cu cofrag din lemn dedesubt, la un nr. mic de rampe de egalizare



Rampa de egalizare se pune pe o structură din lemn realizată la locul montajului, fixată. Se toarnă betonul – **rapid, fără lucrări de sudură și, în primul rând, la dimensiunile dorite!**



Se demontează rampa veche



Se demontează rama veche



Se introduce rampa nouă



Se sudează profilele cornier - gata



Metoda rapidă pentru o renovare fără probleme

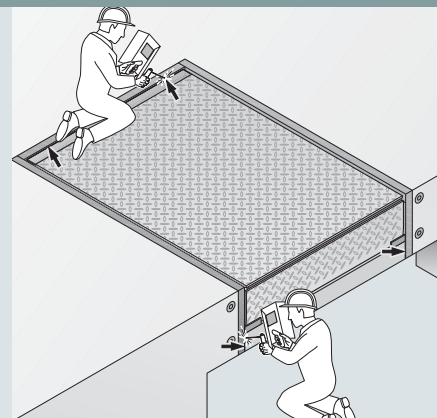
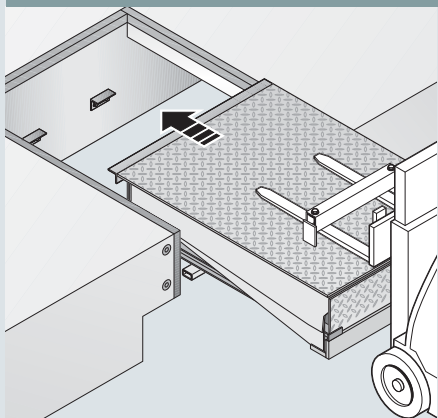
Modelul îngropat P

Renovare folosind modelul îngropat

Modelul îngropat P
Deschis pe trei laturi



Montarea



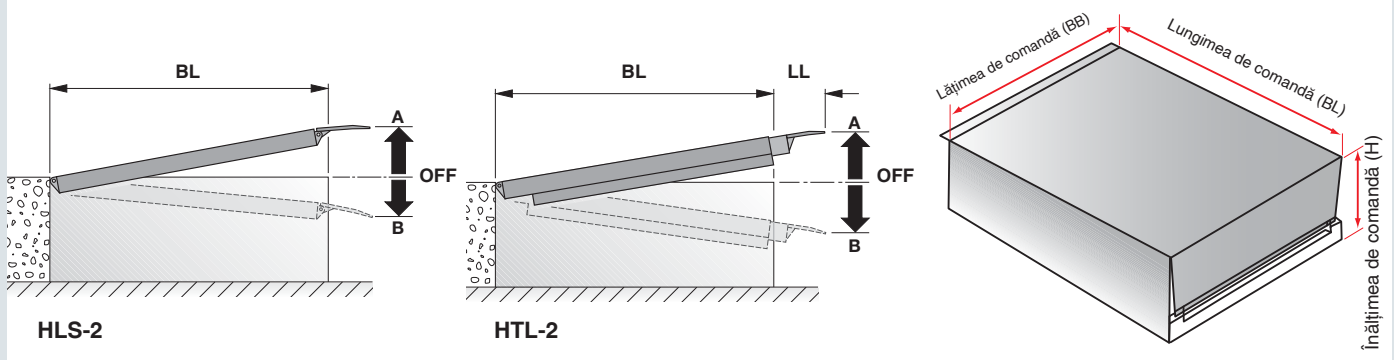
În cazul în care nu se potrivește deschiderea vă livrăm adaptorii necesari.

Deschiderea trebuie să fie executată cu precizie și prevăzută cu profilele cornier. Profilele cornier livrate se montează pe partea din spate. Acum se poate așeza rampa, se reglează orizontalitatea și se sudează.



Dimensiuni și compensări de nivel pentru rampe de egalizare

Determinarea compensării de nivel



		Compensarea nivelului		Compensarea nivelului			
		HLS-2		HTL-2			
Lungimea de comandă	Înălțimea de comandă			Adâncimea (LL) max. 500		Adâncimea (LL) max. 1000	
		A	B	A	B	A	B
2000	595	245	295	270	350	325	410
2500		305	285	340	345	395	395
2750	645	335	340	370	400	430	430
3000		365	335	405	395	460	420
3500	745	430	385	470	425	530	470
4000		490	380	540	415	595	450
4500		555	375	605	405	660	440

Valori permise până la 12,5 %. Valoarea maximă a compensării poate varia.

Dimensiuni speciale - la cerere. Pentru toate dimensiunile comandate putem livra podeste și module de etanșare.

Lățimile comandate pot fi combinate cu toate lungimile comandate.

Lățimea de comandă	2000	2100	2250	2400
--------------------	------	------	------	------

Lățimile de comandă se pot combina cu toate lungimile de comandă.

Panouri de comandă și accesorii

Rezolvările de sistem merită investiția

De la proiectare până la producție, la Hörmann totul se oferă dintr-o singură sursă. Aceasta se referă și la utilizarea de panouri de comandă pentru rampe de egalizare cu clapă rabatabilă și telescopică și uși cu o mare compatibilitate prin conceptul unitar de deservire: aceleași mărimi de carcase, aceleași seturi de cabluri.

Aceste lucruri economisesc timp la montaj, la întreținere și service, constituind un alt mare avantaj al sistemului Hörmann.

Panou de comandă de bază



420 S pentru rampe de egalizare cu clapă rabatabilă HSL -2

- Comenzi în clasa de protecție IP65
- Afișaj cu LED-uri
- Pregătite pentru funcția de eliberare
- Posibilități de conectare pentru: kit de interblocare pentru funcția de eliberare a ușii.



420 T pentru rampe de egalizare ex HTL-2

- Comenzi în clasa de protecție IP65
- Afișaj cu LED-uri
- Pregătite pentru funcția de eliberare clapă de încărcare
- Posibilități de conectare pentru: kit de interblocare pentru funcția de eliberare a ușii
- Taste separate pentru ieșire/retracție clapă
- Revenire automată în starea inițială după primirea impulsului.

Asistarea de andocare Hörmann // NOU

Andocare sigură

Cu asistarea de andocare Hörmann (HDA) apropierea de stația de descărcare se face confortabil și sigur. Prin măsurarea permanentă a distanței dintre poartă și camion se reduce riscul deteriorărilor la material și rănilor de persoane.

Senzorii care se află poziționați pe blatul ușii, cuprind partea din spate a camionului și ghidează o instalație de semaforizare verde-galben-roșu. La manevrare, șoferul camionului va recunoaște după culoare lămpii de avertizare, distanța sa față de poziția optimă de andocare. Roșu îi arată că este andocat optim la rampă.

Măsurătoarea precisă se face prin intermediul ultrasunetelor. Distanța și poziția fazelor singulare de semnalizare (galben și roșu) se pot programa simplu cu comanda HDA.



Panouri de comandă cu funcții multiple



445 S

Pentru rampe de egalizare cu clapă rabatabilă HLS-2

- Comenzile executate în clasa de protecție IP 65
- Pregătite pentru funcția de eliberare rampă de egalizare și de eliberare a ușii
- Retragerea automată a rampei în poziția inițială după impuls



445 T

Pentru rampe de egalizare cu clapă telescopică HTL-2

- Comenzile executate în clasa de protecție IP 65
- Pregătite pentru funcția de eliberare rampă de egalizare și de eliberare a ușii
- Retragerea automată a rampei în poziția inițială după impuls
- Taste separate pentru direcția de retragere sau scoaterea clapei telescopice.



460 S

Pentru rampe de egalizare cu clapă rabatabilă HLS-2

- Comenzile executate în clasa de protecție IP 65
- Pregătite pentru funcția de eliberare rampă de egalizare și de eliberare a ușii
- Retragerea automată a rampei în poziția inițială după impuls
- Cu comenzi integrate pentru un burduf de etanșare gonflabil cu sau fără prelată
- Acționare semiautomată, închidere automată a ușii după retragerea rampei de egalizare



460 T

Pentru rampe de egalizare cu clapă telescopică HTL-2

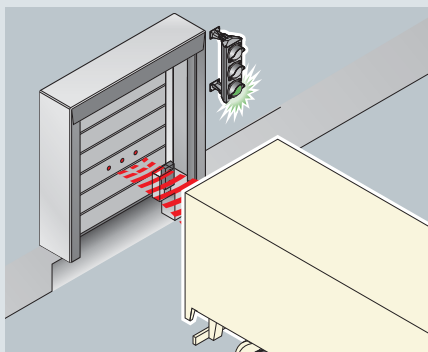
- Comenzile executate în clasa de protecție IP 65
- Pregătite pentru funcția de eliberare rampă de egalizare și de eliberare a ușii
- Retragerea automată a rampei în poziția inițială după impuls
- Taste separate pentru direcția de retragere sau scoaterea clapei telescopice
- Acționarea semiautomată, închidere automată a ușii după retragerea rampei de egalizare
- Cu comenzi integrate pentru un burduf de etanșare gonflabil cu sau fără prelată

Toate panourile cu funcții multiple dispun de:

- Selectarea meniului și programare prin afișaj de 2x7 segmente
- Service menu cu contoare de întreținere, număr cicluri, ore de funcționare cât și indicarea defecțiunilor
- Scoaterea din memorie a ultimelor 5 defecțiuni raportate
- Posibilități de conectare la accesorii: Comutator pentru funcția de apropiere, pană de blocare roată, lămpi de semnalizare, raportarea prezenței conducătorului vehiculului.

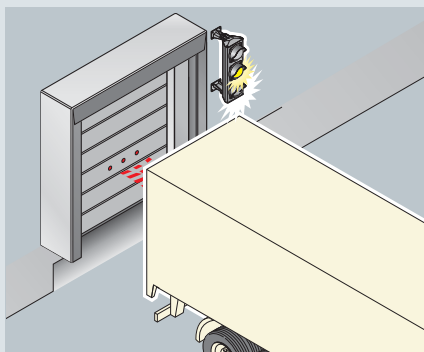
Semaforul este verde

Stația de descărcare este pregătită de andocare.



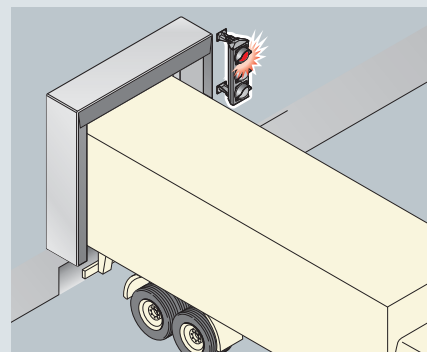
Semaforul este galben

Camionul se apropie de stația de andocare



Semaforul este roșu

Camionul este în poziție optimă de descărcare.



Întâi andocare- apoi se deschid uşile: Sistemul DOBO Hörmann

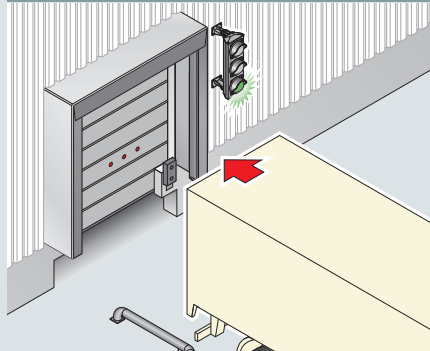
La rampele de până acum şoferul se dă jos şi deschide întâi uşile apoi andochează. Dacă autovehiculul andochează deja cu o seară înainte, înainte de descărcare sunt necesare manevre greoaie pentru a putea deschide uşile. La sistemul DOBO nu este aşa: camionul poate andoca cu uşile închise. Ele pot fi deschise în orice moment. Până atunci marfa rămâne bine protejată în maşină. Sistemul DOBO este soluţia ideală pentru transportul absolut igienic, pentru asigurarea lanţurilor reci închise, pentru scăderea costurilor energetice, pentru reducerea efracţiilor şi pentru scopuri vamale.

Important ! Fiecare staţie de descărcare este diferită. Lăsaţi-vă sfătuiţi pe îndelete de specialiştii în tehnică de descărcare Hörmann !



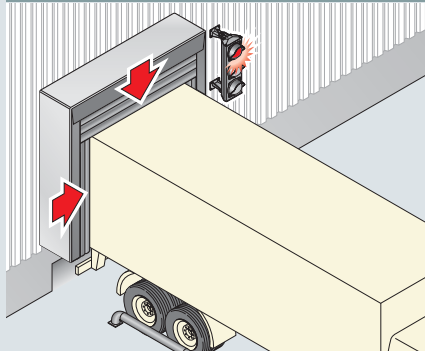
Sistemul DOBO este special pentru logistica mărfurilor proaspete, pentru evitarea efracţiilor şi pentru scopuri vamale // NOU

Andocare sigură



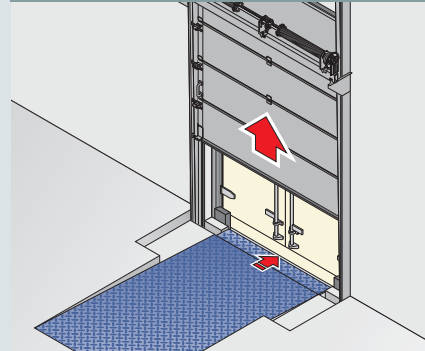
Sistemul de andocare HDA (vezi paginile 16-17) susţine şoferul la o andocare sigură. Uşile autovehiculului sunt închise. Sensorii din blatul uşii recunosc poziţia autovehiculului. Semafoarele roşu/galben/verde semnalizează şoferului poziţia. Aşa poate andoca sigur şi fără deteriorări. Rampa şi autovehiculul sunt protejate.

Etanşat sigur



Imediat ce camionul a andocat burduful de etanşare DAS-3 poate fi pus în funcţiune şi astfel autovehiculul este etanşat pe toate trei părţile. Totul rămâne bine etanşat chiar şi după deschiderea uşilor.

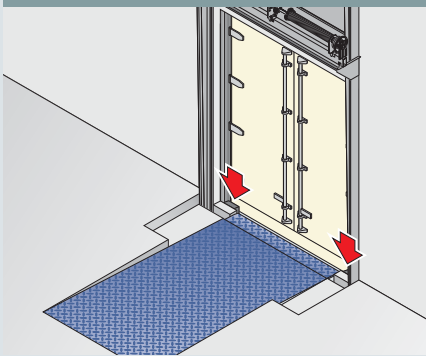
Deschiderea porţii de rampă



Pentru diminuarea schimbului de căldură, uşa se introduce înaintea rampei într-o nişă. După ce uşa s-a deschis complet, se trage afară clapa telescopică pentru a micşora fanta până la autovehicul.

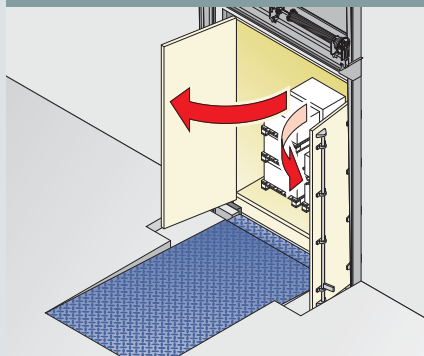


Se coboară tampoanele de parcare



Tampoanele VBV 4 sunt deplasabile. În poziția de repaus se află cu 250 mm peste nivelul rampei. După ce ușa este deschisă, tamponurile pot fi coborâte pentru a se putea deschide ușile camionului. În această poziție pot fi blocate.

Deschiderea ușilor autovehicolului

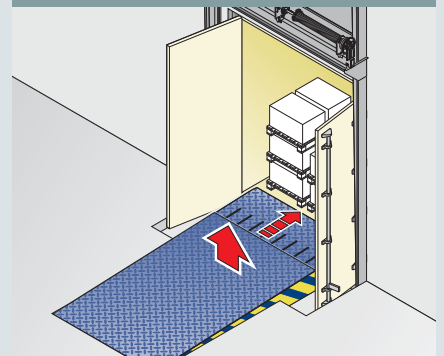


Rampa este prevăzută cu o nișă ce lasă spațiu de joc necesar pentru uși, pentru ca în această situație să se poată deschide. Adâncimea nișei este dependentă de punctul cel mai de jos al ușii autovehiculului în situația de încărcare maximă. Nu trebuie uitate zăvoarele. Lungimea nișei trebuie adaptată lățimii ușii.

Sistemul DOBO poate fi prevăzut deasemenea și în legătură cu o ecluză un modul de etanșare. Pentru acesta se livrează podeste special adaptate.

Ușile halei se află atunci în spatele rampei de egalizare

Scoaterea în afară a clapelor telescopice



Puntea de descărcare de tipul HTL-2 cu 1000 mm extensie trece fără probleme peste distanța dintre rampă și placa de descărcare și poate fi poziționată la centimetru.

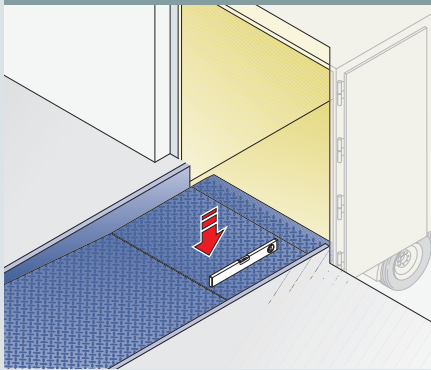
Situațiile speciale de încărcare necesită soluții speciale

Discutați cu noi. Noi vă sfătuim la fața locului și vă recomandăm un sistem care corespunde cel mai bine cerințelor dumneavoastră referitor la calitate, funcționalitate și economicitate. Bazați-vă pe know-how-ul specialiștilor.



Încărcare și descărcare eficientă cu soluții speciale de la Hörmann

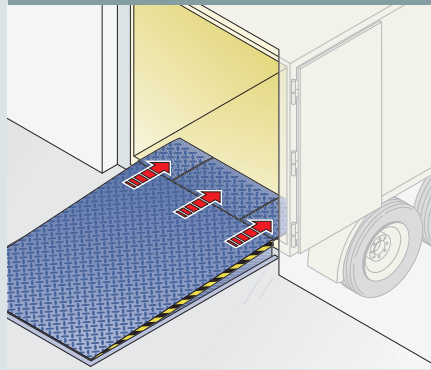
HTLP-2



Rampe de egalizare HTLP-2 de la Hörmann cu conectare paralelă la camion

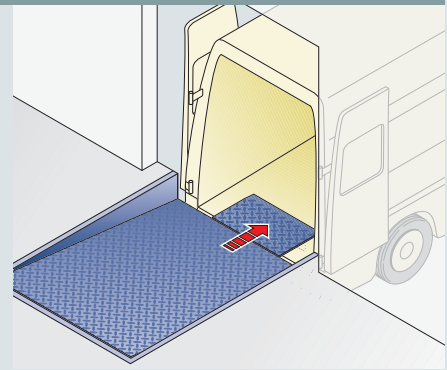
Prin această conectare paralelă, pe prima parte a punții, vehiculul cu marfă se deplasează mereu orizontal spre camion. Astfel puteți să încărcați pe un stivuitor mărfuri înalte și să ajungeți cu ușurință cu brațele stivuitorului sub prima paletă.

HTLV-2



Rampe de egalizare HTLP-2 de la Hörmann, cu extensie din 3 părți, pentru camioane și vehicule mai mici

Încărcarea/descărcarea simultană a camioanelor și a vehiculelor care fac livrări – acesta este avantajul rampei de egalizare HTLP-2 de la Hörmann! Pentru camioane se poate scoate extensia de 500 de mm pe toată lungimea (2000 mm), atât cât este necesar, și poate fi limitată la vehiculele care efectuează livrări printr-o simplă schimbare, pe segmentul mijlociu, de 1000 mm. Zona de lucru sub nivel este în acest caz substanțial mai înaltă. Atenție: Nu orice stivuitor este apt pentru această ridicare.



O caracteristică esențială la acestea este compensarea greutateii la diverse vehicule.

În reglarea pentru transportor mic cu o sarcină nominală de 20kN, greutatea este compensată cu un sistem hidraulic patentat, inteligent, peste extensia cu lățimea de 1000 mm, pentru a nu suprasolicita vehiculul.

În reglarea pentru camion, rampa de egalizare se utilizează ca o rampă de egalizare „normală”, cu o sarcină nominală de 60 kN.



Simplu: prin trecere pe deasupra

Rampă de egalizare tip KBS



Aceste rampe de egalizare din aluminiu rezistente la coroziune sunt utilizate la diferențe de nivel mici până la mijlocii și pot fi utilizate de o singură persoană. La coborâre se declanșează cu piciorul o siguranță, care se reblochează automat înapoi la ridicare. Rampele se pot deplasa și lateral pe un profil de ghidare.

Lăsați-vă sfătuiți!

Rampă de egalizare tip SKB



Aceste rampe de egalizare sunt echipate cu un tren de rulare pe rulmenți și astfel se pot deplasa ușor. Șina de ghidaj este din oțel. Diferențele de înălțimi medii de până la 200 mm pot fi traversate. Rampele sunt asigurate contra căderii, de o blocare acționată de picior. Platforme de peste 1065 mm pot fi acționate de o singură persoană datorită unui arc ajutător, la ridicare și coborâre.

Rampă de egalizare tip FB



Această rampă de egalizare cu arcuri mecanice, acoperă în privința diferențelor de înălțime și de sarcini, un domeniu foarte vast. Platforma staționară sau deplasabilă lateral poate fi obținută fiind vopsită în culoarea oțelului, este din oțel zincat sau din aluminiu. Prin profilul inferior lat și deschis, cu efect de autocurățare, rampa poate fi utilizată ani de zile. Și prin sistemul de arcuri care nu necesită întreținere, chiar și în cazul unor platforme mari, o singură persoană asigură fără probleme acționarea. O siguranță cu blocare automată asigură contra căderii nedorite.



Podeste și module de etanșare

Unități de transbordare complete

Modulele de etanșare se plasează în fața halelor. Aceasta înseamnă că hala este utilizabilă până la limitele pereților săi exteriori.

Modulele de etanșare Hörmann sunt întotdeauna o soluție bună atunci când halele nu permit instalarea rampelor interioare sau nu permit subtraversări ale rampelor.

Un modul de etanșare complet este compus din:

- Podest cu rampă de egalizare
- Pereți și tavan căptușiți
- Deschidere de încărcare cu burduf de etanșare pentru ușă.

Baza

Podestele sunt baza la modulele de etanșare. Rampele de egalizare HLS-2 sau HTL-2 model îngropat se montează simplu și rapid. Spațiul liber de sub punte permite trecerea pe dedesubt a unei platforme de încărcare coborâte.

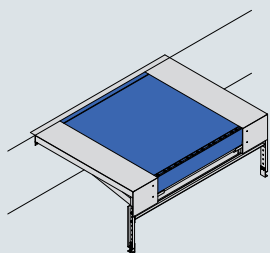
Podestele Hörmann sunt executate standard zincate în baie. Prin stâlpi de susținere reglabili pe înălțime, nivelul podestului poate fi și ulterior adaptat (de exemplu după coborârea clădirii).

În cazul unei transformări a construcției, sau la o mutare, podestele se demontează și se remontează rapid.

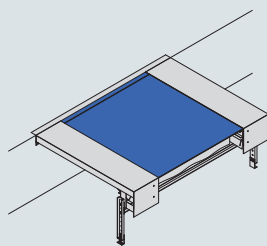
Descărcarea protejată a mărfurilor

Modulele de etanșare se recomandă în legătură cu burdufurile de etanșare, în special la transbordarea mărfurilor sensibile la temperatură. Camioanele pot andoca atât în unghi de 90°, cât și lateral în unghi ascuțit.

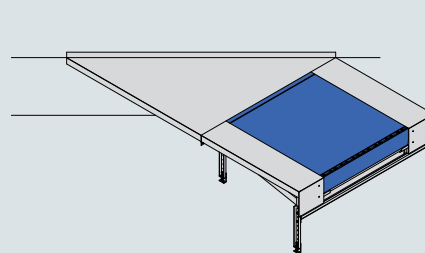
Module de etanșare livrăm ca elemente singulare sau ca instalații în serie. Se pot livra și completări de podest pentru o așezare în dinte de fierăstrău la 30,40 sau 60° pentru a realiza un spațiu de manevră mai mare.



Pentru rampe de egalizare cu clapă rabatabilă HSL-2



Pentru rampe de egalizare cu clapă telescopică HTL-2



Aranjare în unghi



O soluție rapidă: Simpla dispunere în fața halei

Înainte

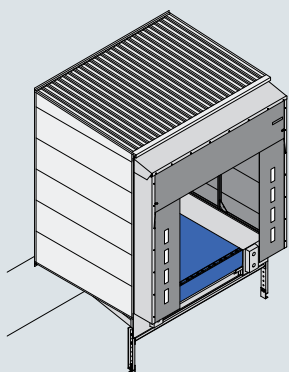


Marfa stă neprotejată afară și muncitorii sunt expuși direct intemperiilor

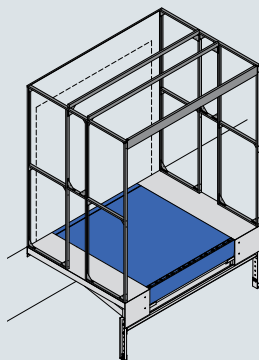
După



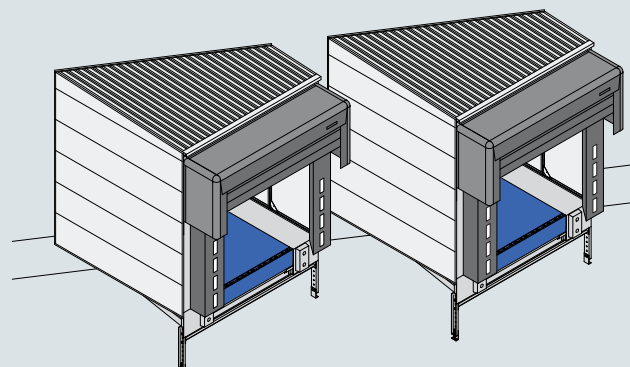
Prin module de etanșare, personalul și mărfurile de transportat sunt protejate optim



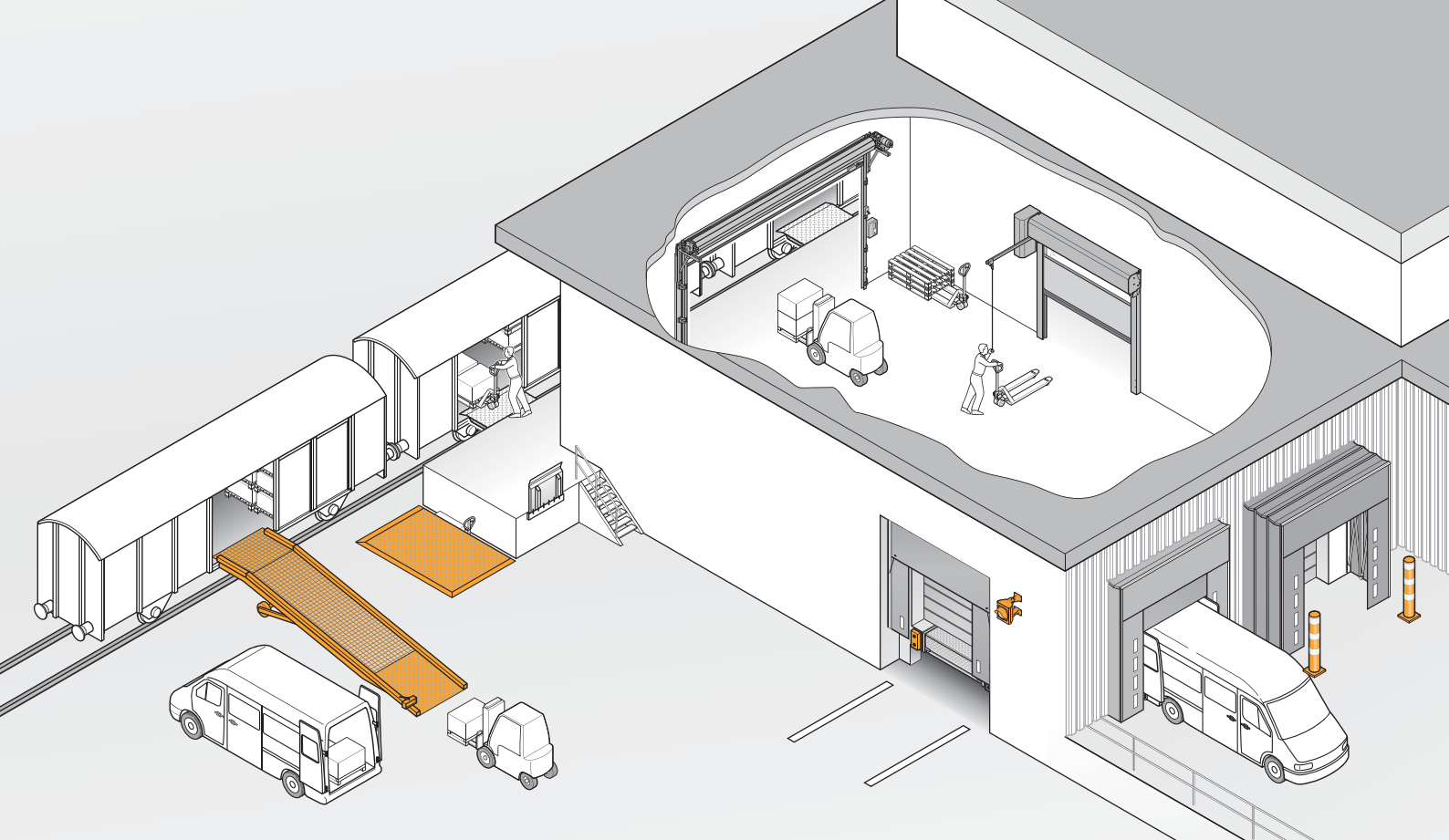
Atenuare de zgomot și temperatură:
cu panouri tip sandwich



Pentru dorințe specifice ale clienților: se livrează construcția ramei iar învelirea se face de către client.



Puțin spațiu folosit optimal: dispunere în zimți



Posibilități de echipare cu sens pentru situația dumneavoastră particulară de descărcare

Platformă de ridicat



Platforme de ridicat Hörmann Întotdeauna la nivelul corect

Sistemul electro-hidraulic de la platforma de ridicat permite o ridicare/coborâre sigură a mărfurilor la încărcare/descărcare. În funcție de lungimea platformei, sunt una sau mai multe articulații. Fiecare platformă de ridicat se produce la dimensiunea necesară.

Rampe mobile de încărcat



Rampe mobile de încărcat de la Hörmann Încărcare/descărcare rapidă

Rampele de egalizare mobile de la Hörmann permit o încărcare/descărcare rapidă și eficientă, fără rampe fixe. Panta rampei compensează diferența de nivel dintre sol și platforma camionului. Poziția orizontală a stivuitoarelor este asigurată de partea paralelă cu carosabilul. Rampele mobile pot fi utilizate numai de o singură persoană cu un stivuitoare, după care vor fi mutate în alt loc unde sunt solicitate.

Tampoane de capăt

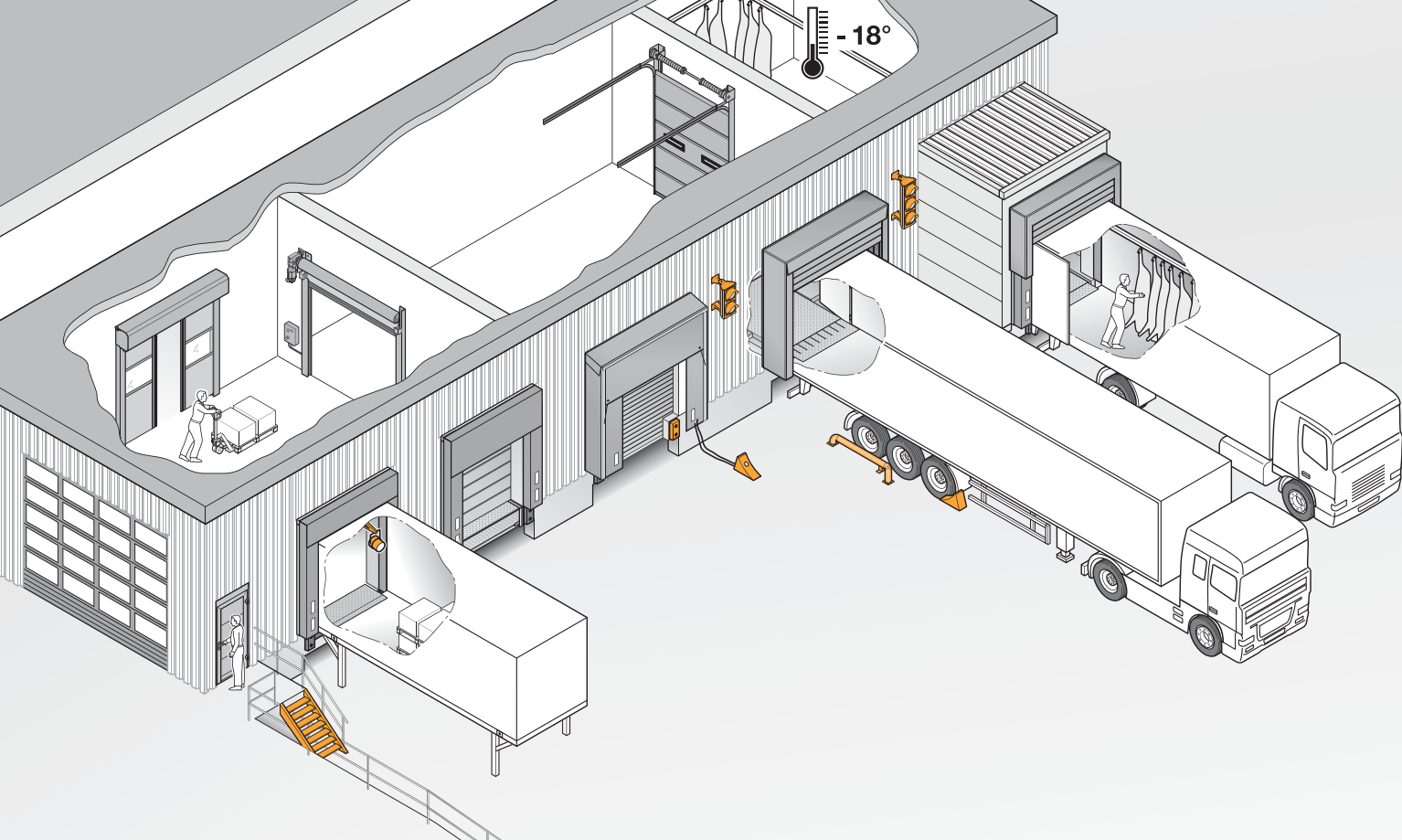


Tampoane de capăt din cel mai bun material. Feresc în mod sigur stația de transbordare de impactul camioanelor la poziționare.



Plăci de montaj pentru tampoane dar și console la rampe cu clape de încărcare

Plăci de protecție Consolidare și protecție foarte bună pentru tampoane



Dotări practice suplimentare



Scări pentru podeste
Cu trepte zincate profilate antiderapante.



Stâlpi de marcare
Cu dungi de atenționare pentru ușurarea parcării. O investiție bună în situațiile fără rampă.



Ghidaje
Perechi, zincate. Orientează șoferii și vehiculele pentru parcare.



Acoperire subtraversare
Menține subtraversarea mai mult timp curată.



Iluminare rampă
Mobilă. Pentru iluminarea suficientă a interului de încărcare al camionului.



Blocare roată
Asigură camionul contra unei plecări nedorite. La cerere și cu senzor.



Semnalizatoare optice
Cu funcție de atenționare sau eliberare drum, de ex. cu senzor de la blocare roată, barieră de lumină, sau în legătură cu o comandă de la poartă sau garnitura ușii.



Caracteristicile burdufurilor de etanșare de la Hörmann: Aspectul și economicitatea

Protejate de jur împrejur

Burdufurile Hörmann protejează mărfurile ce urmează a fi transbordate de influența intemperiilor, micșorează costurile de energie, împiedică formarea curenților de aer care ar conduce la îmbolnăvirea personalului.

Combinat cu rampe de egalizare, copertinele și alte construcții suplimentare la rampe devin inutile. Burdufurile cu prelate Hörmann pot fi adaptate la toate mărimile de camioane și de aceea pot fi utilizate universal. Prelatele superioare și laterale montate pe o ramă zincată amovibilă, formează o structură stabilă, flexibilă și rezistentă.

Prelatele și piesele ramei sunt realizate ca elemente asamblabile prin șuruburi. De aceea și schimbarea se realizează fără probleme și cu costuri reduse.

Construcție cu braț articulat sau cu braț foarfecă

Brațele articulate sau foarfecă unesc rama din față cu cea din spate. Ele sunt flexibile și împiedică producerea de daune ca urmare a coliziunii. Și în cazul unei parări imprecise avem o etanșare eficientă. Construcția deosebit de stabilă cu brațe foarfecă se deformează paralel cu sensul forței aplicate și întinde îmbrăcămintea după terminarea procesului de încărcare. Construcția ramei cu brațe foarfecă permite și execuții pentru căi de acces sau în tunele.

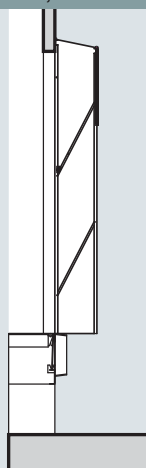
Prelate superioare și laterale

Prelatele laterale nu trebuie să fie numai flexibile ci trebuie să aibă și o anumită rigiditate transversală. Hörmann realizează aceasta în funcție de model, folosind un material special al prelatei (monofilament) sau prin foi de arcuri integrate în prelată. Ștraifuri vizibile ușurează parcare pentru șoferi.

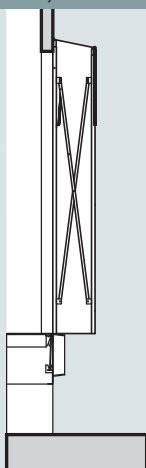
Îmbrăcămintea de sus și laterală

Este sudată folosind curenți de înaltă frecvență și are forma unei bare rotunde pentru introducerea simplă în locașurile de glisare. Îmbrăcămintea de sus este prevăzută cu scurgeri pentru apa pluvială.

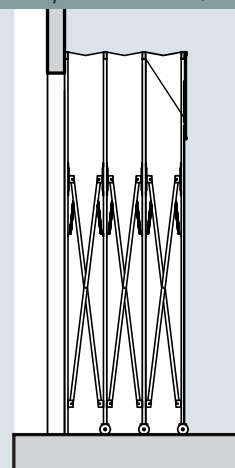
Braț articulat



Braț foarfecă



Brațe de foarfecă, execuție adâncită





Camionul determină dimensiunea!

Nu ușa, ci camionul determină dimensiunea burdufului de etanșare!

Întrebați-vă:

- **Ce dimensiuni au camioanele care vor parca?**
- **Trebuie să parcheze mai multe dimensiuni de camioane în același locaș?**
- **Ce fel de mărfuri se transbordează?**

Stabiliți cu exactitate dimensiunile pentru deschiderea frontală. Numai așa puteți obține etanșarea optimă.

Lățimi standard: 3350 / 3500 mm

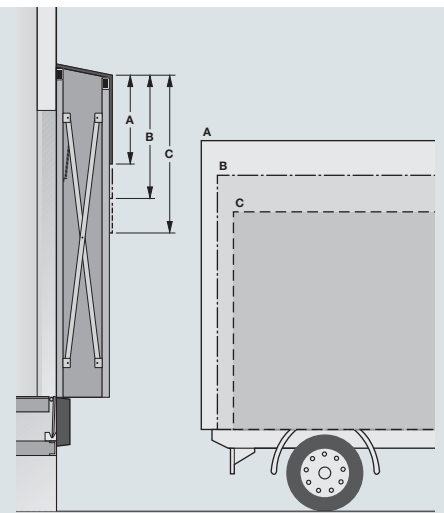
Înălțimi standard: 3500 / 3750 mm

(modelul de autostradă este de 4500 mm înălțime). În cazul ideal burduful este cu 850 mm mai înalt și cu 1000 mm mai lat decât ușa.

O prelată lungă asigură etanșarea și la camioanele mai mici, atârnă însă la camioanele mai mari în deschiderea de încărcare. Ideală este o suprapunere de cca. 150 mm.

Combi-nația corectă dintre lățimea prelatei și adâncimea construcției ne dau etanșarea optimă. La burdufurile Hörmann s-a verificat în practică o adâncime a construcției de 500 mm. La solicitarea clientului se pot livra și burdufuri tip DS sau cu adâncime de 600/ 900 mm.

Pentru montajul burdufului, deschiderea ușii nu trebuie să fie mai lată decât lățimea burdufului minus 200 mm.

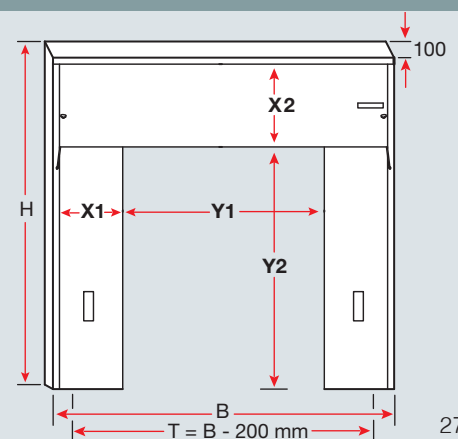


Dimensiuni

		Tipul DS		Tipul DT	
	Lățimea prelatei laterale X1	600	700	650	
B = 3350	Lățimea deschiderii frontale Y1	2150	1950	2050	
B = 3500		2300	2100	2200	
Lățimea deschiderii frontale = Lățimea burdufului de etanșare - (2 x lățimea prelatei laterale)					
		Tipul DS/DT		Tipul DT	
	Înălțimea prelatei superioare X2	900	1000	1200	1350
H = 3500	Înălțimea deschiderii frontale Y2	2500	2400	2200	2050
H = 3750		2750	2650	2450	2300
H = 4500*		3500	3400	3200	3050
Înălțimea deschiderii frontale = Înălțimea burdufului de etanșare - Înălțimea prelatei superioare - 100 (drenaj)					

* (modelul de autostradă)

Dimensiunile în mm





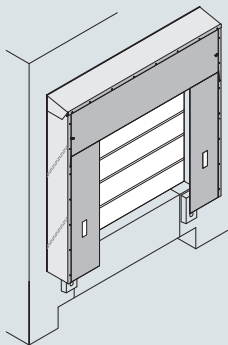
Versiunea robustă standard: Burdufuri tip DS

DSL

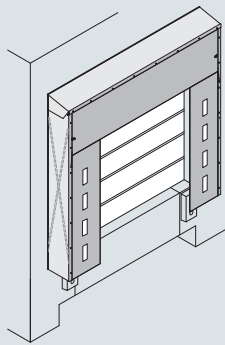
DSS

DSS-G

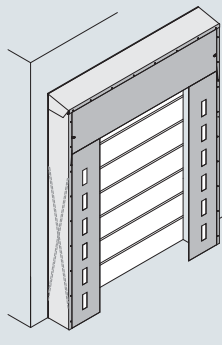
Culori



Execuție standard
Model cu braț mobil



Model rampă
Model cu braț foarfecă



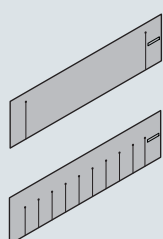
Model cale rulare
Model cu braț foarfecă

Prelate superioare

Sunt solicitate în mod deosebit și de aceea au întărituri. La cerere prelată superioară poate avea orificii pe laterale sau lamele pe toată lățimea, cu suprapunere de 100%. Livrabile la dimensiuni de 900, 1000, sau 1200 mm înălțime.

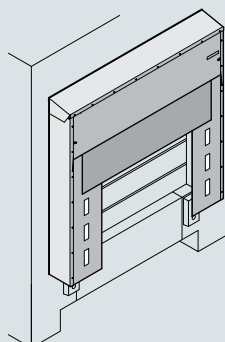
Prelate laterale monofilament

Prelatele laterale de cca. 3 mm grosime se rigidizează transversal prin întărituri în cadrul țesăturii cu așa numite bețișoare monofilament. Livrabile la dimensiuni de 600 sau 700 de mm.



Prelată superioară decupată lateral

Prelată superioară lamelară



suplimentar prelată superioară rulabilă, la alegere activată manual sau electric

Prelate sus și lateral

- negru grafit, similar RAL 9011
- gris bazalt, similar RAL 7012
- albastru, similar RAL 5010

Ștraifuri de avertizare

- albe
- galbene

Închiderea laterală

- negru grafit, similar RAL 9011

Prelate laterale

O țesătură suport în 2 straturi din fibre monofilare poliesterice, stratificate pe ambele părți cu PVC, de cca. 3 mm grosime și masa cca. 3900g/m².

Prelate superioare

O țesătură suport în 2 straturi din fibre monofilare poliesterice, stratificate pe ambele fețe cu PVC, de cca. 3mm grosime, și masa cca. 3700g/m².

Îmbrăcămintea din lateral și de sus

Suport: țesătură poliesterică, stratificată pe ambele părți cu PVC.



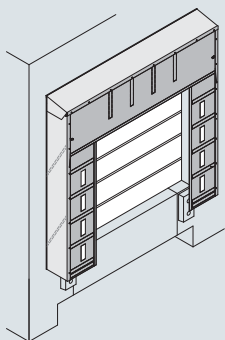
O investiție bună pentru o utilizare cu frecvență ridicată: Burdufuri tip DT

DTL

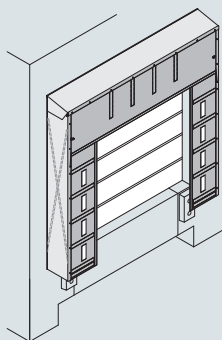
DTS

DTS-G

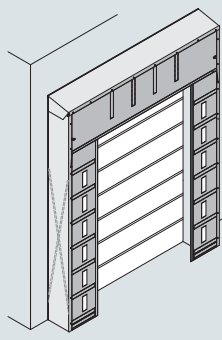
Culori



Model pentru rampă cu braț mobil



Model pentru rampă cu braț foarfecă



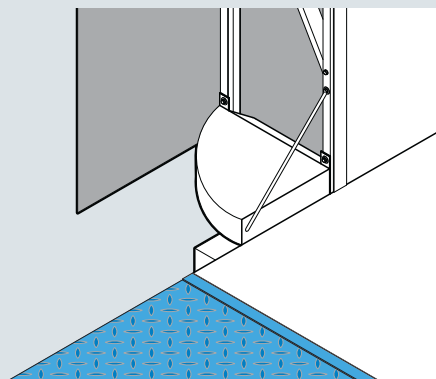
Model pentru rampă cu braț foarfecă

Cea ce este mult solicitat trebuie să și reziste

Acolo unde se transbordează continuu sunt prezente și etanșările DT de la Hörmann – soluția corectă datorită prelatelor rezistente.

Garniturile de ușă DT se remarcă prin calitatea de lungă durată a produsului și prin costurile minime de întreținere.

În cazul unui impact se poate înlocui simplu o foaie de arc nefiind necesară schimbarea întregii prelate laterale.



Opțional: perme de etanșare de colț

Prelate superioare și laterale

- Negru grafit, similar RAL 9011
- Gri bazalt, similar RAL 7012
- Albastru, similar RAL 5010
- Verde mușchi, similar RAL 6005

Ștraifuri marcare parcare

- Alb
- Orange
- Galben
- Roșu

Căptușeală laterală

- Negru grafit, similar RAL 9011
- Gri bazalt, similar RAL 7012
- Albastru, similar RAL 5010
- Verde mușchi, similar RAL 6005

Prelate superioare și laterale

Materialul de prelate este sudat cu curenți de înaltă frecvență și este format din poliester special, armat prin stratificare pe ambele fețe cu PVC și are arcuri din foi de oțel zincat, cu mare putere de arcuire, de cca. 2 mm grosime. Masa cca. 2000g/m². Prelatele laterale au o lățime de cca. 650 mm. Prelatele superioare se pot livra la dimensiuni de 900, 1000, 1200 sau 1350 mm înălțime.

Îmbrăcămintea din lateral și de sus

Suport poliester stratificat pe ambele fețe cu PVC.



Burdof de etanșare gonflabil Perna de aer din jurul camionului

Înaltă calitate - viață lungă

Burdoful de etanșare gonflabil Hörmann pentru uși se adaptează perfect fiecărui tip de dimensiune de camion. De aceea el oferă o etanșare excelentă și împiedică cu succes pătrunderea aerului din exterior în hală. Aceste garnituri se recomandă în special la sistemele DOBO pentru depozitele frigorifice și pentru timpi de descărcare mai mari.

Avantajul sistemului

Numai după gararea camionului la locul de încărcare, ventilatorul umflă burdoful în jurul camionului și etanșează spațiul de încărcare complet în câteva secunde. După procesul de transbordare și oprirea ventilatorului pernele se retrag la fel de repede datorită unor cordoane interioare și a unor contragreutăți. Modelele pentru căile de acces permit trecerea fără probleme a vehiculelor dacă sunt dezumflate.

Utilitate dublă

Micile orificii din partea de jos a pernelor permit menținerea unei presiuni constante. Cu aceeași ocazie eventuala apă de pe acoperișul camionului este îndepărtată de ventilator.

Îmbrăcămintea superioară și laterală

Din paneele din oțel de 20 mm, cu izolare termică, la alegere colorate aluminiu alb (similar RAL 9006) sau alb-gri (similar RAL 9002), cu profile cornier din aluminiu eloxat cu colțurile rotunjite, aspect Softline.

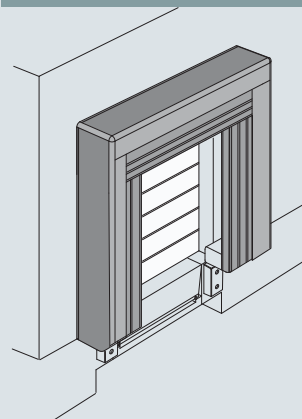
Ștraifuri frontale flexibile

Suport elastic din poliester monofilat stratificat pe ambele fețe cu PVC, de cca. 3 mm grosime, culoare grafit (similar RAL 9011).

Pernele gonflabile

Din material rezistent la intemperii elasticitate permanentă sudat CIF. Culoare grafit (similar RAL 9011).

DAS-3



Execuția pentru rampă DAS-3

Mărime standard exterior ramă:
3600 x 3550 x 850 mm (LxHxA)
Deschidere frontală în repaus:
2400x3150 mm (LxH)
Mărimi speciale la cerere.
La cerere prelată e derulată electric
în locul pernelor gonflabile superioare.

Gararea...

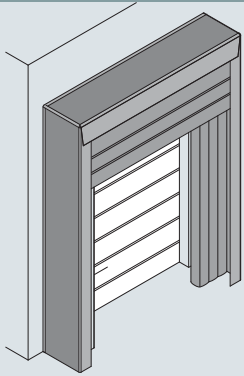


...etanșarea de jur împrejur





DAS-G-3

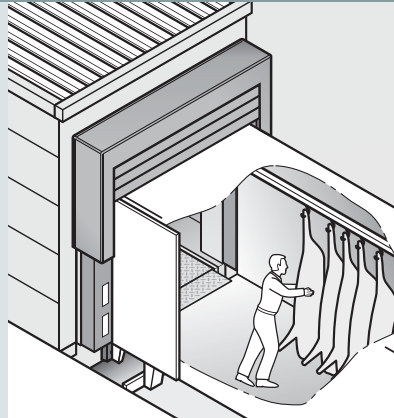


Execuție pt. cale de acces DAS-G-3

Mărimi standard:
3600x4700x850 mm (LxHxA)
Deschidere frontală în repaus:
3100x4300 mm (LxH)
cu pernele umflate:
2400x3700 mm (LxH)

Mărimi speciale la cerere. La cerere cu derulare electrică pentru prelata de sus în locul pernelor gonflabile.

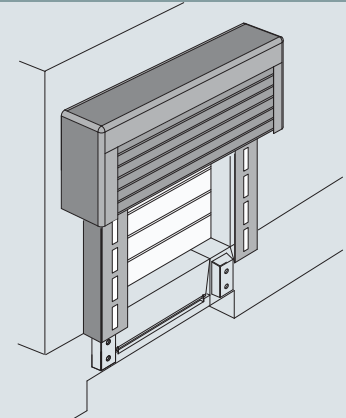
DAK-3



Pentru mărfuri atârinate: DAK-3

O combinație avantajoasă între perne laterale fixe și perne superioare gonflabile cu îmbrăcăminte tip sandwich este tipul DAK-3. Acest burduf se recomandă pentru bunuri atârinate ca de ex. textile sau îmbrăcăminte, transporturi de carne în vehicule frigorifice.

Pernele laterale umplute cu material expandat etanșează pe lateral. În partea superioară etanșează perna gonflabilă și deschiderea remorcii rămâne liberă pentru a livra marfa spre agregatele de prelucrare. Spre deosebire de burdufurile de etanșare cu pernă fixă superioară la tipul DAK-3 nu deranjează existența unei clapete superioare a remorcii camionului.



Execuție pentru rampă DAK-3

Mărimi standard:
3600x3500x350/850 mm (LxHxA)
Deschidere frontală în repaus:
2400x3100 mm (LxH)
cu pernele umflate:
2400x3700 mm (LxH)
Mărimi speciale la cerere.



Perne pentru burdufuri de etanșare cu utilizare specială

Aici este necesară o consultanță

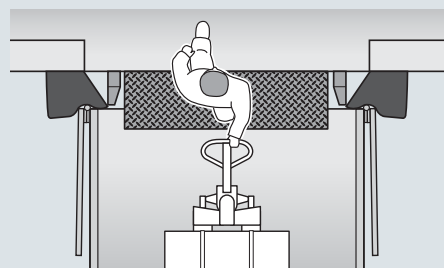
La utilizarea pernelor pentru burdufurile Hörmann de la uși trebuie mai întâi clarificat în general:

- **Din ce se compune parcul propriu de vehicule?**
- **Ce fel de camioane ale furnizorilor trag la rampă?**

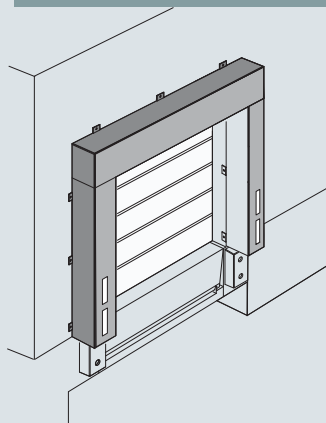
Deoarece totul trebuie să se potrivească! Utilizarea tipică a burdufurilor cu perne se face pentru camioanele cu construcție fixă dar fără clapetă superioară, pentru transportul de mărfuri în ambalaje recirculabile.

Tragerea sigură la rampă, etanșare bună

Pentru încărcare/descărcare, camionul trage la rampă cu ușile remorcii deschise, iar pernele cu spumă expandată sunt presate circa 50 mm. Pentru aceasta sunt indispensabile tamponanele.



DFH

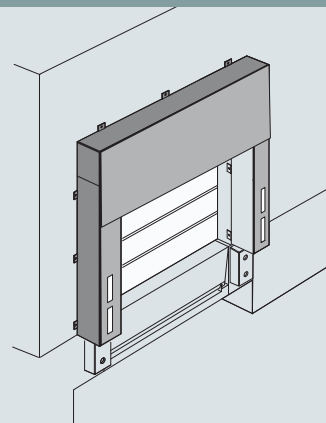


Tip DFH

Cu perne fixe superioare pentru camioane mai mici de aceeași mărime.

Mărime standard: 2800x2500 mm (LxH)

DFC



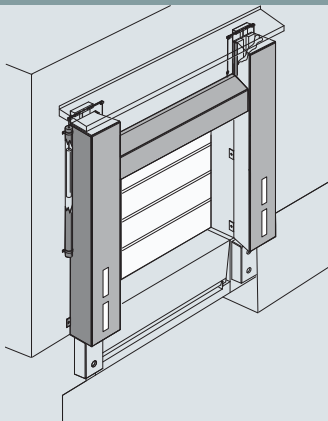
Tip DFC

Cu prelata de sus fixă pentru camioane de mărimi diferite și pentru hale cu uși înalte.

Tipic pentru burdufurile tip pernă:
Se va etanșa numai spațiul dintre partea exterioară a containerului și ușile deschise. Se micșorează astfel dimensiunea spațiului de încărcare iar camioanele cu clapă superioară la spate nu pot fi folosite în aceste cazuri.



DAH

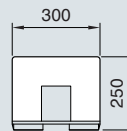


Tip DAH

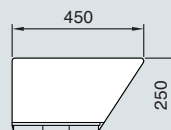
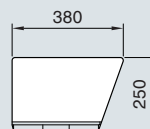
Cu perna superioară reglabilă pentru adaptare la înălțimea camionului.
Mărimi standard 2800x2700mm (LxH)

Forme de perne

Formă dreaptă
(pentru perne laterale)



Formă înclinată
(pentru perne laterale)



Perne

Pernele sunt umplute cu material expandat fără FCKW și datorită camerelor cu aer integrate sunt mai flexibile. Împreună cu rama stabilă de bază și cu îmbrăcămintea din plastic întărită cu țesătură constituie o unitate rezistentă la uzură. Lateralele de contact ale pernelor sunt întărite suplimentar cu benzi din poliester sudate cu curenți de înaltă frecvență pe toată lățimea și de aceea nu se uzează așa ușor.

Culori

- Negru grafit 9001 (standard)
- Gri bazalt similar RAL 7012
- Albastru similar RAL 5010
- Verde mușchi similar RAL 6005

Ștraifuri pentru așezare la rampă

- Alb
- Galben
- Orange
- Roșu



1 Uși secționale



2 Rulori și grilaje-rulou



3 Uși pliante din oțel și aluminiu



4 Uși rapide

Totul dintr-o singură sursă: pentru proiectul dumneavoastră

1 Uși secționale

Sistemele de uși care fac economie de spațiu și diversele variante corespund oricărui tip de construcție industrială. Acest lucru oferă siguranță proiectelor precum și renovărilor. Hörmann vă oferă soluții individuale pentru fiecare necesitate în parte cum ar fi, de exemplu, ușile secționale tip ALS complet vitrate care asigură o vedere nestânjenită în interior sau ușile secționale izolate termic tip DPU care au pereți dubli groși de 80 mm și oferă posibilitatea obținerii unor temperaturi stabile la interior.

2 Rulori și grilaje-rulou

Prin construcția lor simplă și cu puține componente, ușile tip rulou sunt deosebit de avantajoase comercial și robuste. Hörmann livrează uși tip rulou cu o lățime de până la 11,75 m și cu o înălțime de până la 9 m, iar pentru dimensiuni speciale se pot realiza și mai înalte. Multiplele posibilități de vitrări și culori permit un spectru larg de variante constructive.

3 Uși pliante din oțel și aluminiu

Ușile pliante din oțel sau aluminiu de la Hörmann sunt recomandate în cazul unei frecvențe reduse de trecere, pentru hale cu înălțimi joase. Întreținerea ușilor pliante este facilă deoarece sunt puține piese ce se pot uza.

4 Uși rapide

Ușile rapide Hörmann se pot folosi atât la interior cât și la exterior pentru optimizarea traficului, pentru îmbunătățirea climei ambientale precum și pentru economisirea de energie. Programul Hörmann cuprinde uși transparente cu deschidere verticală sau orizontală, cu cortină flexibilă și pot fi combinate cu uși secționale sau tip rulou. Avantajul dumneavoastră: tehnologia Soft Edge ca sistem anti coliziune integrat, face aceste uși extrem de sigure și avantajoase comercial.

5 Tehnica de încărcare

Hörmann vă oferă pentru domeniul logistic un sistem complet de tehnică de încărcare. Avantajul dumneavoastră: proiectare sigură, derulare încrezătoare a lucrărilor de construcție, înaltă funcționalitate prin componente perfect dimensionate. Rampa de egalizare precum și burduful de etanșare pot fi atașate ulterior la clădire ca o unitate completă.

6 Uși culisante rezistente la foc

Pentru toate domeniile de construcții și în funcție de clasa cerută de rezistență la foc Hörmann poate oferi soluții de uși culisante cu unul sau două canate, la cerere și cu ușă pietonală înglobată. Opțional pot fi livrate și cu etanșeitate la fum.

7 Uși multifuncționale și de interior

Ușile multifuncționale precum și cele de interior pot fi montate atât la interior cât și la exterior. Acestea se livrează cu unul sau două canate și pot fi montate peste tot acolo unde sunt necesare uși robuste. Cu multiplele funcții suplimentare ușile Hörmann vă oferă soluții pentru toate domeniile construcțiilor industriale.

8 Uși rezistente la foc și etanșe la fum

Pentru un aspect pretențios în domeniul administrativ al unei clădiri industriale Hörmann vă poate livra uși și vitrări fixe din oțel sau aluminiu. Aspectul unitar este garantat de optica 100% asemănătoare între sisteme, independent de clasa de protecție la foc.



5 Tehnica de încărcare



6 Uși culisante rezistente la foc

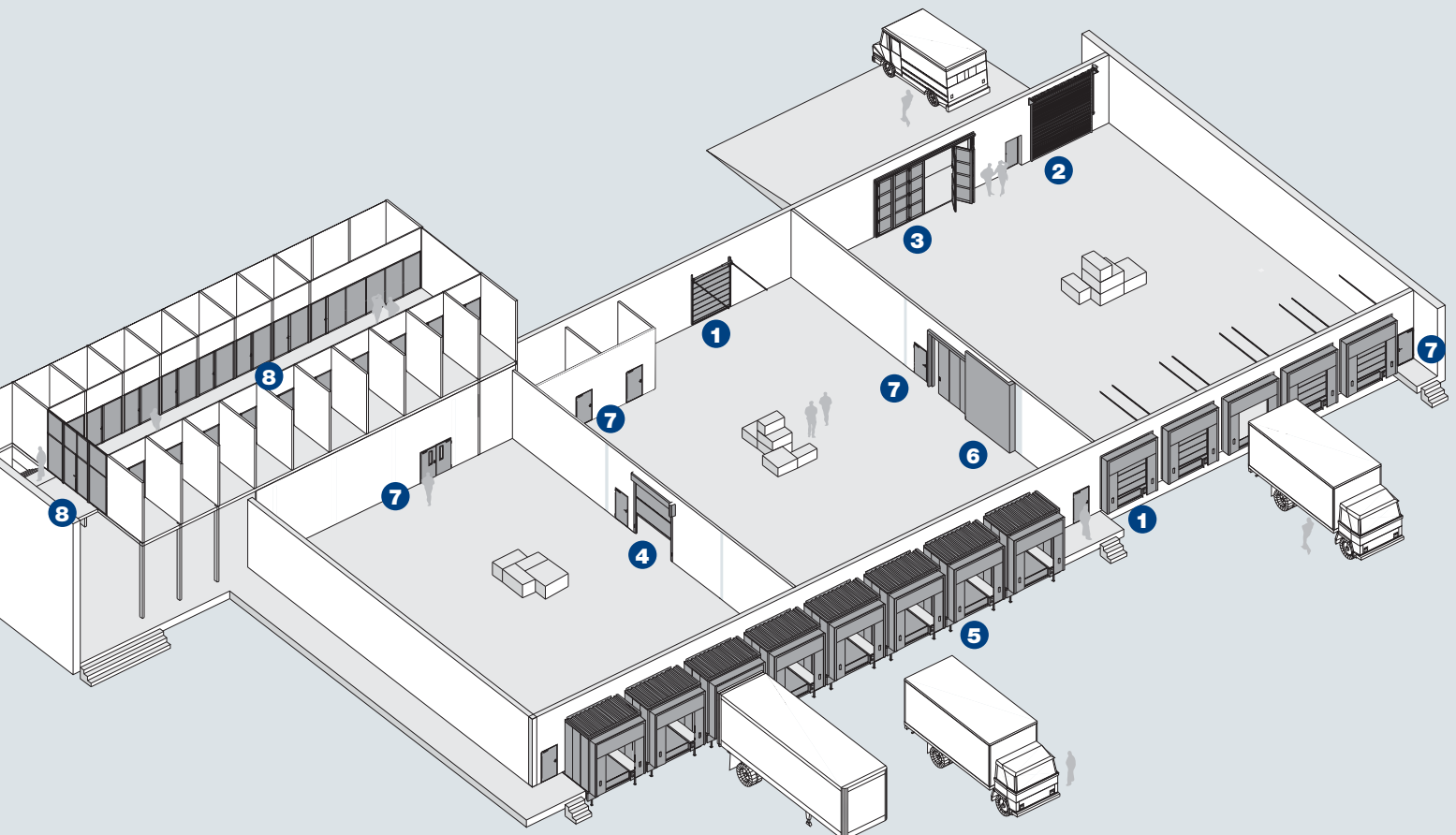


7 Uși multifuncționale și de interior



8 Uși rezistente la foc și etanșe la fum

Soluții bine gândite precum și produsele de vârf oferă proiectului dumneavoastră o înaltă funcționalitate.



Hörmann: Calitate fără compromisuri



Hörmann KG Amshausen



Hörmann KG Antriebstechnik



Hörmann KG Brandis



Hörmann KG Brockhagen



Hörmann KG Dissen



Hörmann KG Eckelhausen



Hörmann KG Freisen



Hörmann KG Ichtershhausen



Hörmann KG Werne



Hörmann Genk NV, Belgien



Hörmann Beijing, China



Hörmann Gadco LLC, Vonore TN, USA

Ca unic producător pe piața internațională grupul HÖRMANN oferă toate elementele de construcție importante ca o singură sursă. Ele sunt produse în fabrici specializate cu o tehnologie de fabricație de ultimă oră.

Prin rețeaua sa de distribuție și service în Europa, precum și prezența sa în SUA și China, Hörmann este puternicul Dvs. partener internațional în domeniul elementelor de construcții, într-o calitate fără compromisuri.

UȘI DE GARAJ

AȚIUNĂRI

UȘI INDUSTRIALE

TEHNICA DE ÎNCĂRCARE

UȘI

TOCURI

