

RO - Barieră
DAPHNE 6

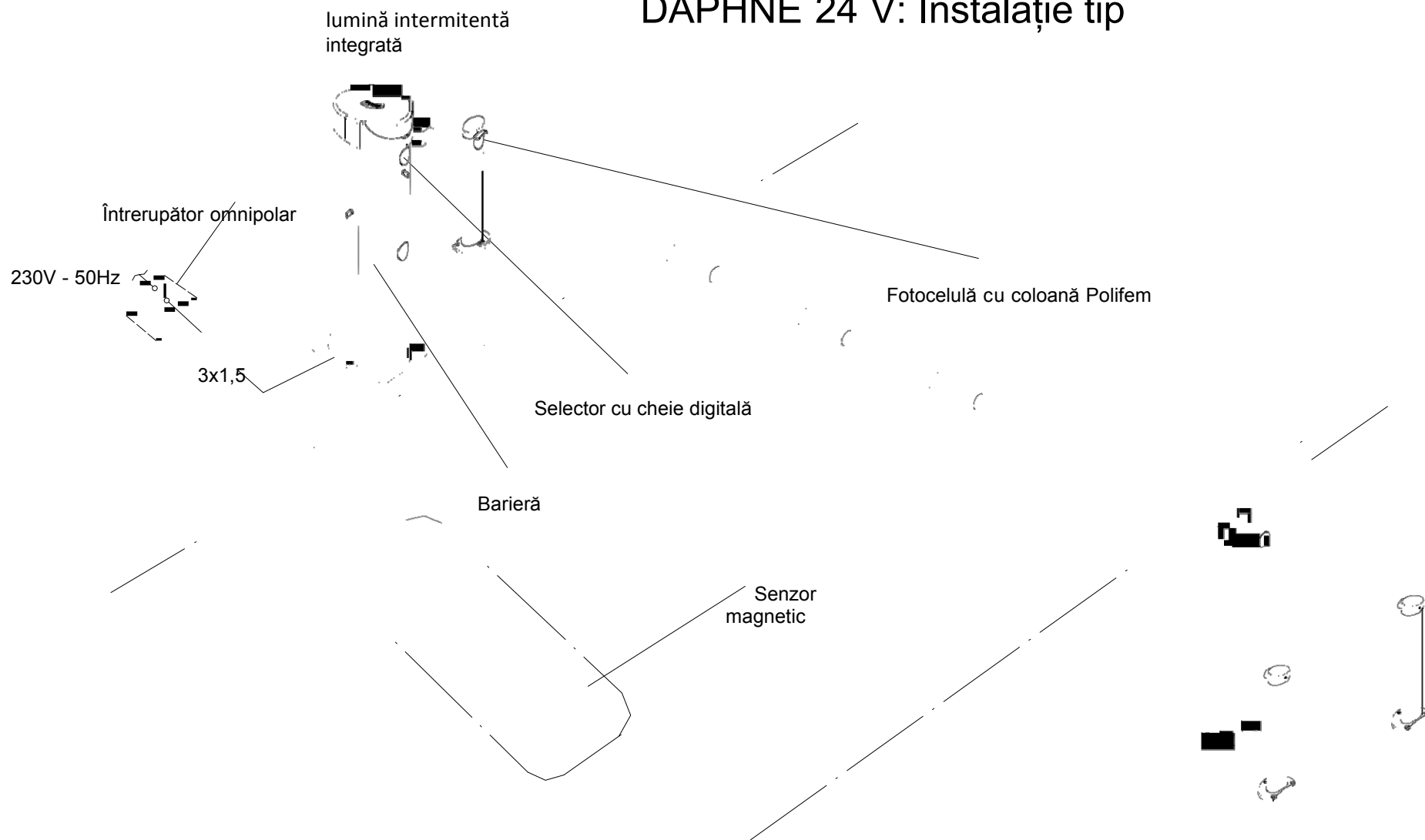





Atenție!

- Acest manual este destinat numai personalului calificat și nu consumatorului final. Este în sarcina personalului care va instala sistemul să explice clientului cum funcționează mecanismul, eventualele pericolele care pot apărea în funcționare precum și necesitatea de a face verificări periodice.
- Montajul trebuie realizat de personal calificat în conformitate cu standardele în uz privind mecanismele cu închidere automată.
- DAPHNE este conceput special pentru controlul automat al porților glisante și prin urmare este interzisă folosirea în alte scopuri sau într-un mod necorespunzător.
- Folosiți doar piese originale. Stagnoli nu este responsabilă pentru daunele produse din cauza folosirii unor piese neoriginale.
- Înainte de a interveni asupra dispozitivului, asigurați-vă că alimentarea a fost decuplată.
- Conectați cablul de tensiune doar la linii de alimentare dotate cu protecții electrice adecvate.
- Evaluați cu atenție deosebită dispozitivele de siguranță de montat și locul unde trebuie poziționate, de asemenea, inserați întotdeauna un dispozitiv de oprire de urgență care să permită decuplarea obligată a alimentării.

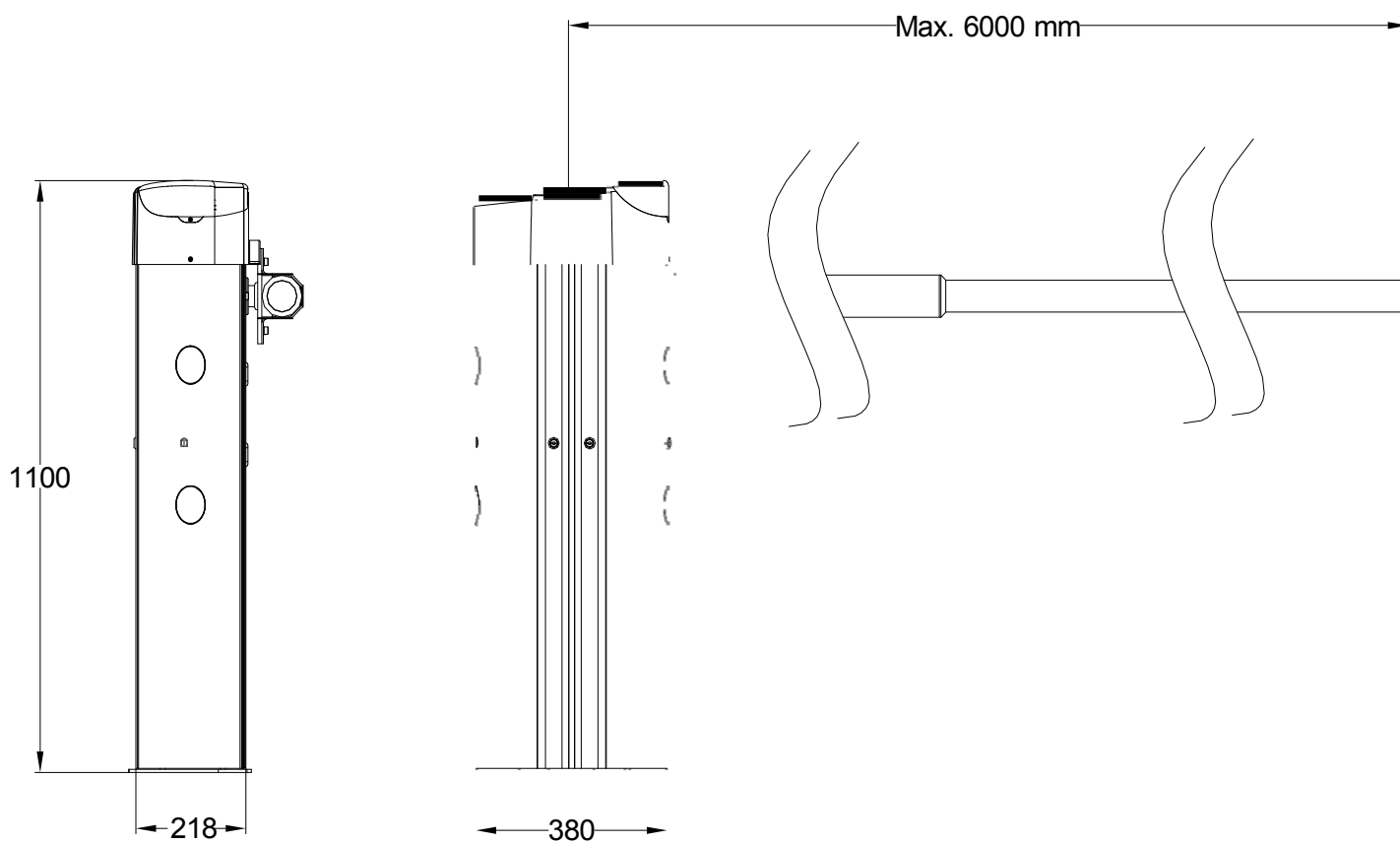
DAPHNE 24 V: Instalație tip



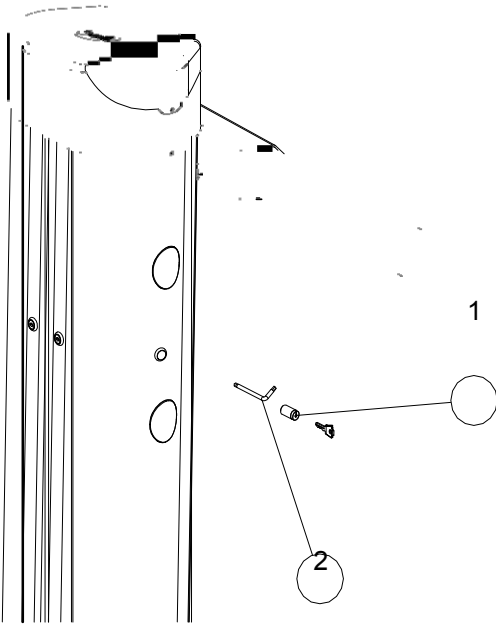
Caracteristici tehnice Daphne 6

Date tehnice	DAPHNE 6
Alimentare	230V~ (50Hz)
Absorbție motor. (A)	5
Alimentare motor	24V 
Putere motor max.	120W
Timp de deschidere (sec)	10
Temperatură de operare (°C)	-20 ↔ +60
Ciclu de lucru	Intensive
Nivel de protecție IP	44
Greutate* (Kg)	70
Lungime max. tijă (m)	6

Dimensiuni



Manevră manuală



- manevra manuală trebuie efectuată doar cu motorul oprit în cazul lipsei energiei electrice.
- Scoateți cilindrul detașabil(1) cu la cheia roșie și cu ajutorul cheii hexagonale(2) deblocați motoreductorul rotind în sens antiorar.
- Pentru a cupla transmisia introduceți cilindrul cu cheia roșie introdusă și odată adăugată bătaia, țineți fix cilindrul și scoateți cheia roșie.
- **Atenție! Nu executați manevra manuală dacă nu este aplicată tija la barieră.**

Verificări preliminare

- Verificați ca terenul să aibă caracteristicile potrivite să garanteze etanșeitate suficientă a plintei de ciment, pe care se va așeza placa de fundație.
- Asigurați trecerea cablurilor conform instalației tip. Trecerea cablurilor este situată în poziție centrală pe fundul barierei.
- Verificați să nu fie obstacole în raza de acțiune a tije care să împiedice mișcarea.

Fixare placă de fundație (Fig. 2)

Bariera poate fi poziționată atât la dreapta cât și la stânga trecerii, astfel odată identificată poziția corectă continuați astfel:

- Preparați o masă de ciment unde să introduceți placa de fundație cu tiranții respectivi M10.
- Verificați ca placa să fie perfect la nivel, să aibă suprafața curată și ca tiranții filetați să fie perpendiculari față de placa de fundație.

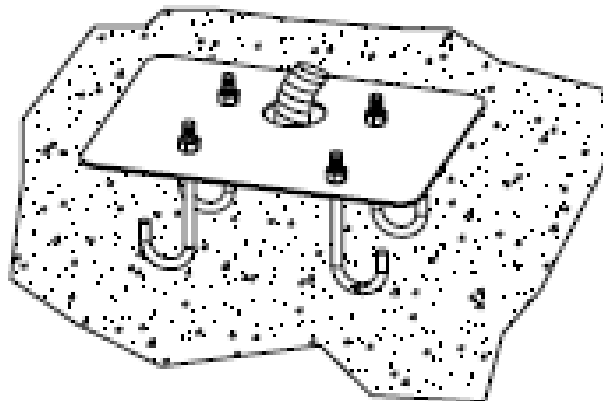


Fig. 2

Fixare barieră

- Scoateți capacele de deasupra, deșurubând șuruburile (Fig. 3).
- Deschideți porțile, poziționați bariera pe placa de fundație, potrivit găurile cu tiranții filetați și fixați bariera înșurubând piulițele M10 pe tiranții respectivi (Fig.4).

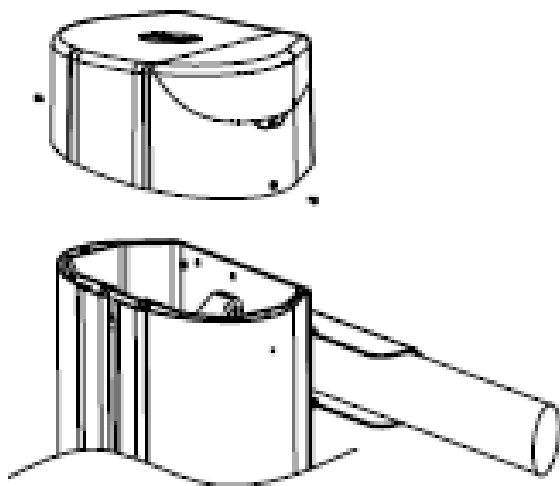


Fig. 3

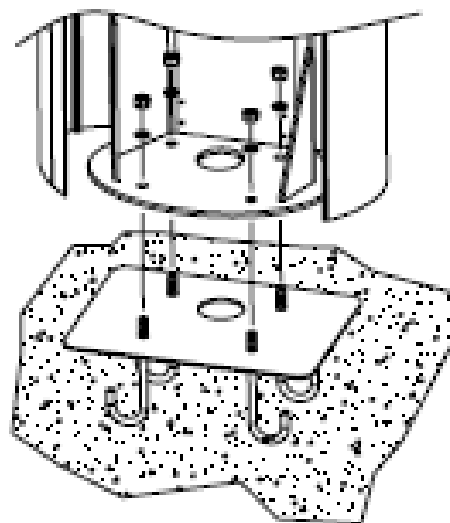


Fig. 4

Fixare tijă

- Fixați consola port-tijă, fără a înșuruba de tot cele 4 șuruburi (Fig. 5).
- Introduceți tija cu diametrul 80 mm la capăt pe opritorul posterior, înșurubați definitiv cele 4 șuruburi M8 (Fig.6) și fixați tija cu șurubul M6x8.
- Montați articulația de conexiune pe tija de 80 mm și introduceți tija de 60 mm.
- Fixați totul cu șuruburile corespunzătoare.

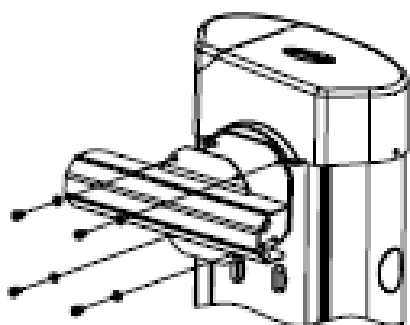


Fig. 5

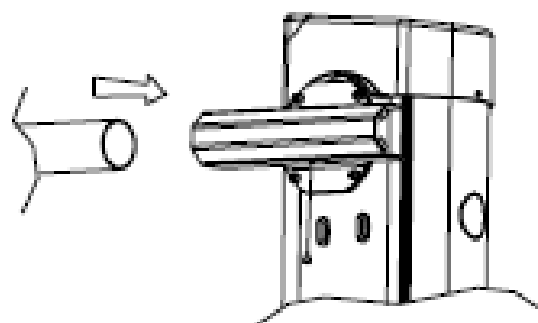


Fig. 6

Reglări tijă: deschiderea standard a barierei e în sens antiorar cum este indicat în (Fig. 7).

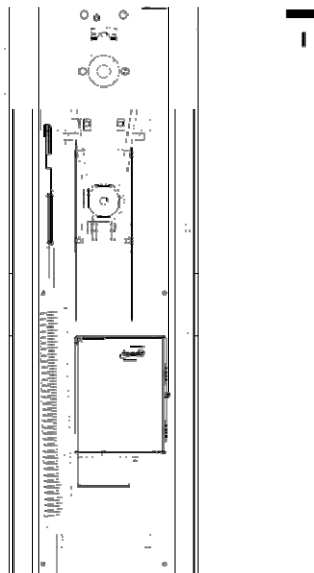


Fig. 7

- Pentru a inversa sensul de deschidere, mutați centrala de comandă(1), mutați arcul în poziția corespunzătoare (Fig.8) și inversați conexiunea motorului electric pe centrala de comandă (Fig.9).

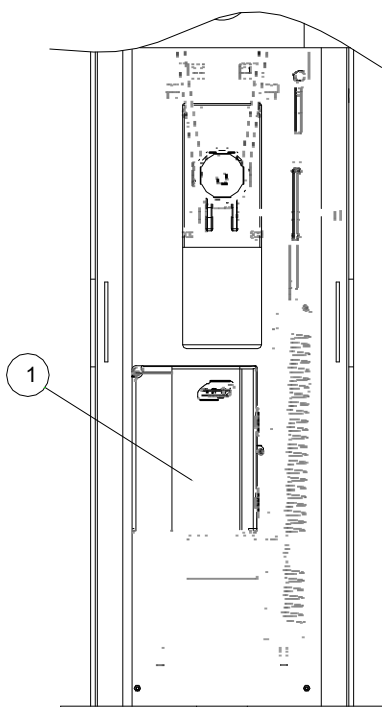


Fig.8

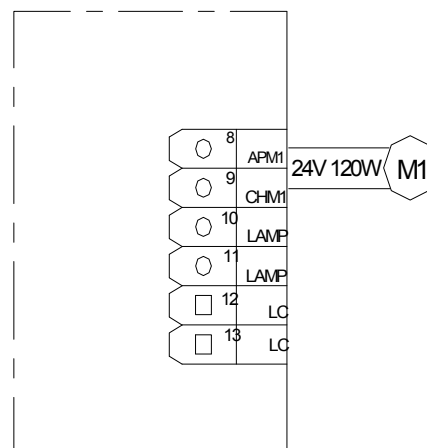


Fig. 9

- Echilibrați tija reglând tirantul filetat, tija trebuie să fie în echilibru în poziție de jumătate de cursă (45°) (Fig. 10).

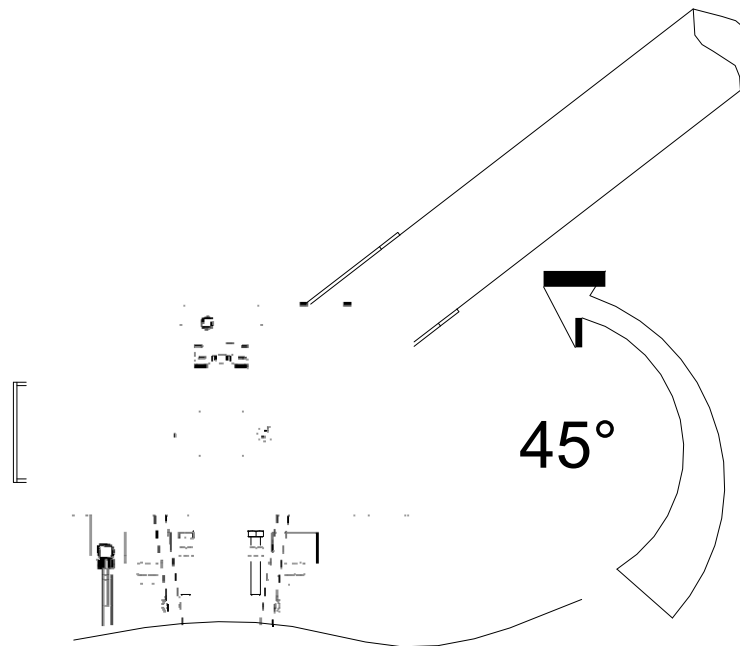


Fig. 10

- continuați cu programarea urmând instrucțiunile centralei de comandă și după ce ați efectuat programarea completă, reglați pozițiile de capăt de cursă ale tijeii acționând asupra respectivelor amortizoare de vibrații din cauciuc (1) (Fig. 11).

N.B Atenție! e obligatoriu să utilizați sprijinul fix pentru tija.

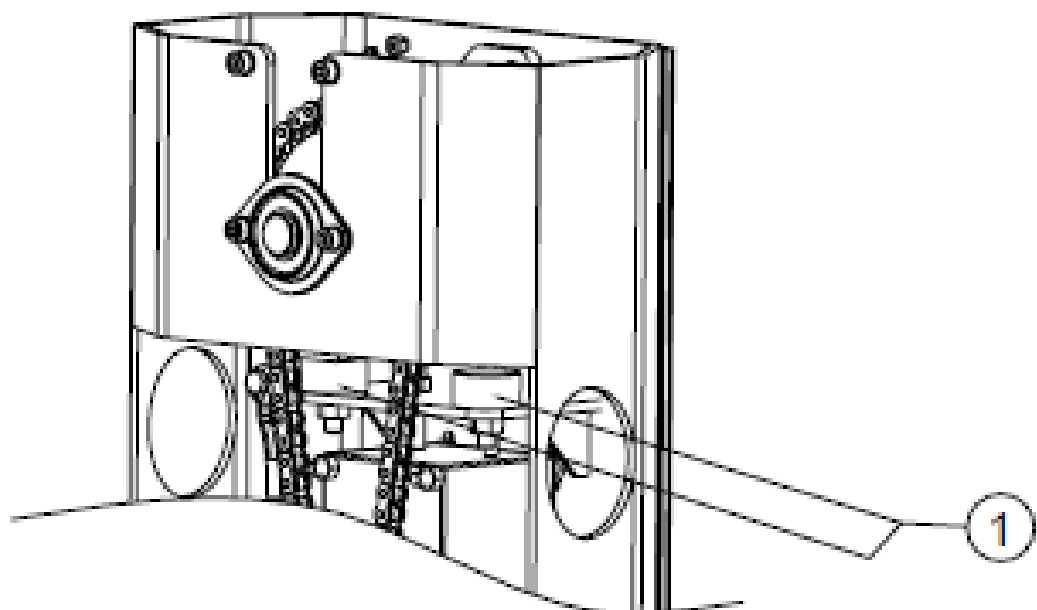


Fig. 11

Reglarea tensiunii lanțului

Tensionarea lanțului e reglată direct din fabrică, totuși dacă observați că lanțul este slăbit, reglați-l acționând asupra șuruburilor (1) așa cum se arată în continuare (Fig. 12).

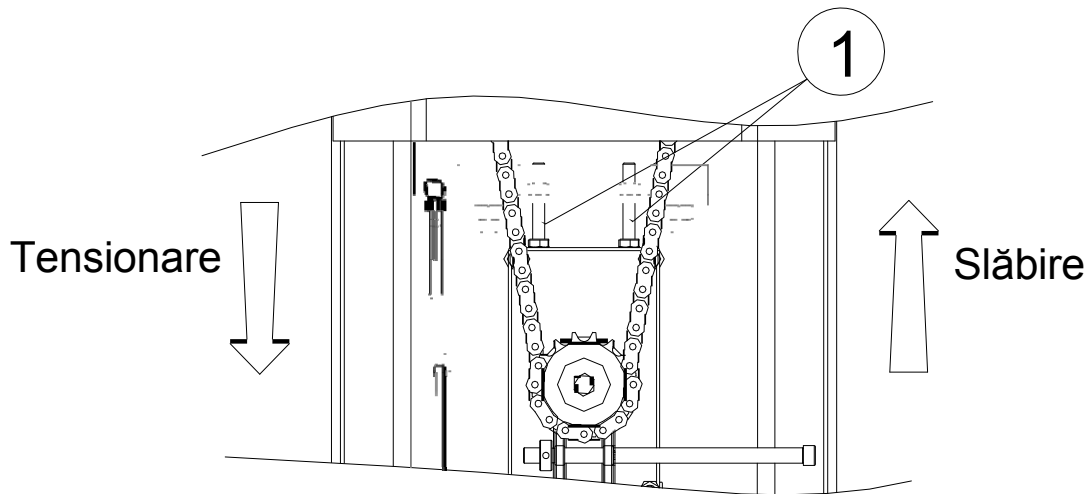


Fig. 12

Întreținere obișnuită

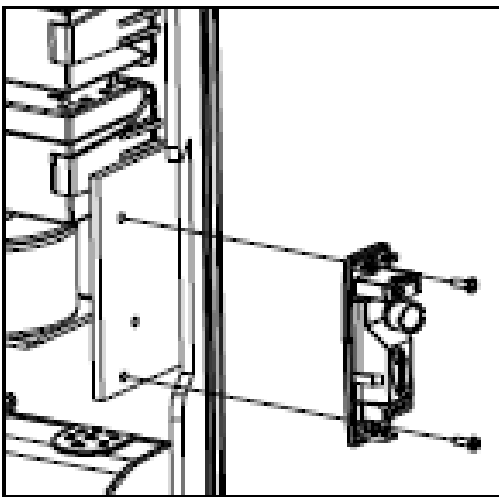
Este recomandat ca după montaj să efectuați verificări ale pieselor cel puțin la fiecare 6 luni:

- Verificați echilibrarea tijei (dacă este necesar echilibrați din nou tija reglând tirantul filetat (a se vedea Fig. 10).
- Verificați alinierea corectă a tijei
- Verificați tensionarea lanțului de transmisie.

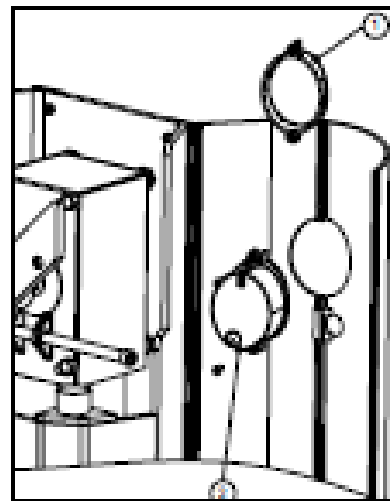
La fiecare 500,000 manevre efectuați o revizie a următoarelor aspecte:

- Înlocuiți cauciucurile antivibrație.
- Verificați echilibrarea arcului.
- Verificați fixarea pe sol a corpului barierei, verificați echilibrarea tijei, verificați fixarea motoreductorului.
- Controlați funcționalitatea și eficiența centralei de comandă și a siguranțelor și accesoriilor respective.

Fixare accesorii:

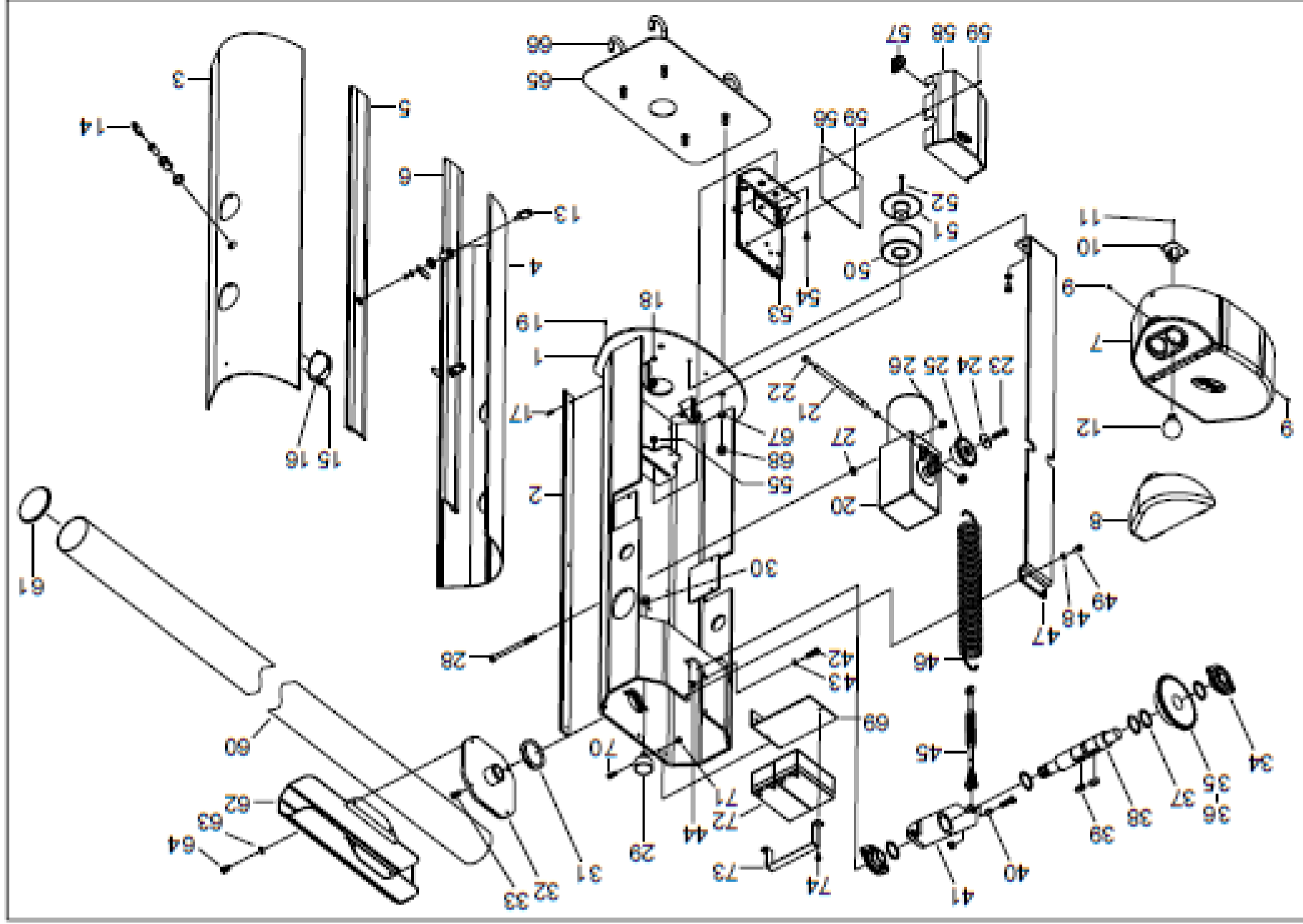


Fixare fotocelulă (opțional)



Fixare selector (opțional)

DAPHNE 6



Nr.	PIESĂ	CANT.'	COD
1	Corp barieră	1	X61A1000
2	Balama	2	X61A903
3	Canat Dr	1	X61A998
4	Canat St.	1	X61A999
5	Placă de articulare dr.	1	X61A997
6	Placă de articulare st.	1	X61A996
7	Capac barieră	1	DACOP6M
8	Capac lumină intermitentă	1	DACOP
9	șurub 3,9x13	11	X61A274
10	Diagr. electronică lumină intermitentă	2	X61A296
11	șurub 2,9x9,5	4	X61A584
12	Bec tubular 24 V 10W	2	X61A1008
13	Cilindru încuietoare și deblocare	3	X61A920
14	Cheie cifrată pentru extragere cilindru	1	X61A922
16	Capac fotocelulă	4	AFCTF
17	șurub fixare balama	6	X61A89
18	Piuliță M4	7	X61A506
19	șurub M4 x 8	2	X61A70
20	Motoreductor	1	X61A791
21	Pivot deblocare	1	X61A1017
22	șurub M8 x 10	5	X61A20
23	șurub M8 x 20	5	X61A59
24	Șaibă	1	X61A852
25	Pinion 1/2" x 5/16" Z16	1	X61A954
26	Piuliță fixare motoreductor M8	6	X61A11
27	Piuliță grosime M10	4	X61A923
28	șurub M8 x 120	4	X61A924
29	Amortizor antivibrații diam. 50 mm	2	X61A912
30	Piuliță M10 autoblocantă	2	X61A258
31	Inel de etanșare	1	X61A913
32	Flanșă pentru cuplare tijă	1	X61A1016
33	Șurub fixare planșă	1	X61A914
34	Rulment cu suport	2	X61A993
35	Pinion 1/2" x 5/16" Z32	1	X61A958
37	Inel seeger d. 35	4	X61A1013
38	Arbore secundar	1	X61A1015
39	Cheiță	2	X61A1014
40	Busolă din bronz	1	X61A1009
41	Manetă arc	1	X61A1004
43	șaibă d. 8	13	X61A261
44	șurub M8 autoblocant	4	X61A298
45	Tirant filetat	1	X61A990+X61A991
46	Act de tracțiune	1	X61A992
47	Traversă sudată	1	X61A1002
50	Transformator 220V	1	X61A806
51	Suport transformator	1	BST
52	șurub M5 x 40	1	X61A660
53	Suport centrală	1	DSCC
54	Șurub M6 x 20	2	X61A925
55	Șurub M6	2	X61A272
56	Centrală de comandă	1	X61A784
57	Aparent	2	SPC
58	Capac unitate de comandă	1	SCC2
59	Șurub 3,9 x 9,5	5	X61A13

REV.1 - 10/07

Stagnoli s.r.l.

Str. Mantova traversa 1^ 105 A/B Lonato Bs Italia

Tel. +39 030 913 9511 Fax. +39 030 913 9580

www.stagnoli.com

